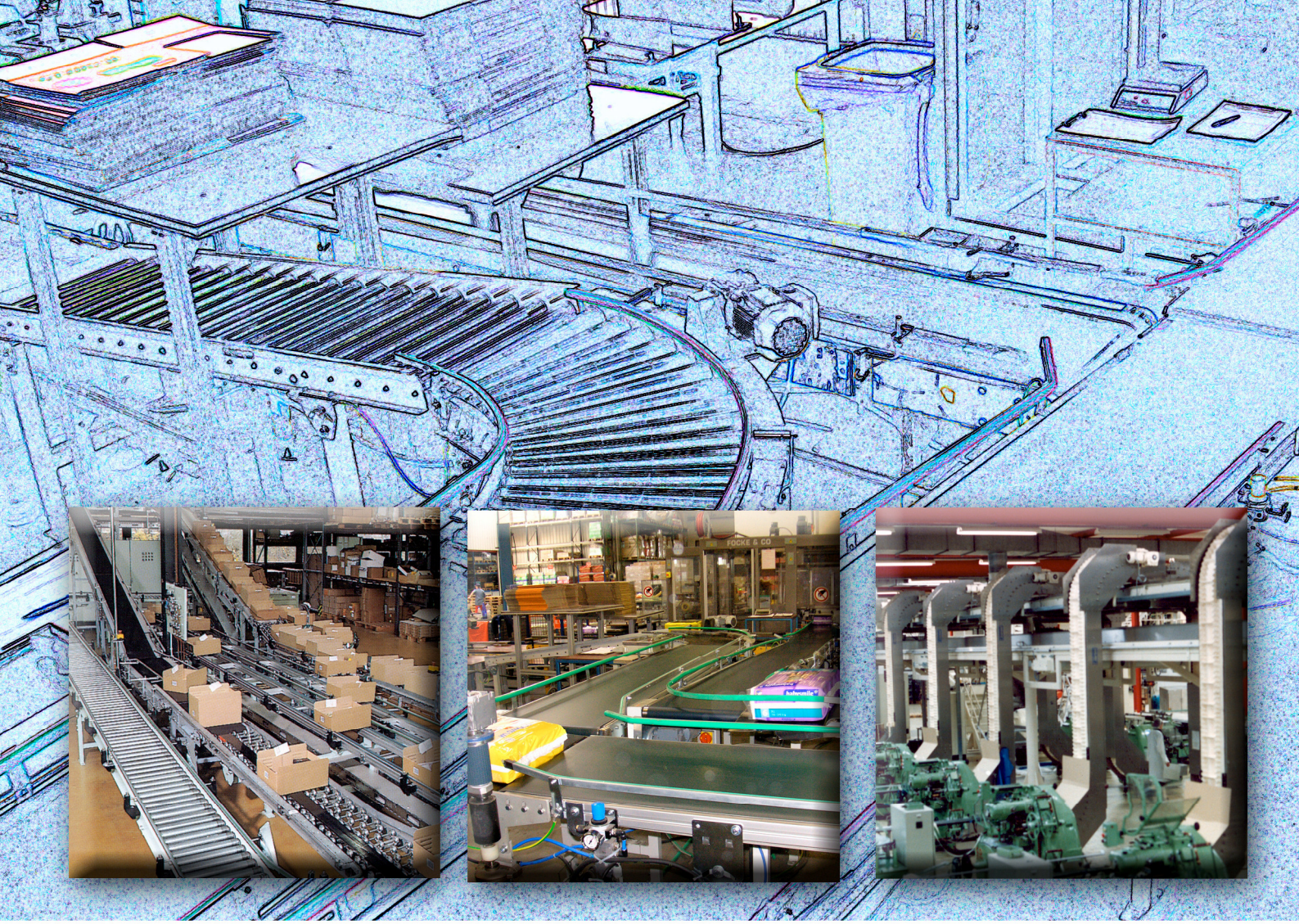


# IHR SPEZIALIST FÜR MATERIALFLUSS

sfb
System Fördertechnik Bornheim

## Wir über uns

Die Firma sfb Fördertechnik GmbH bietet ein motiviertes Team von Spezialisten mit langjähriger Erfahrung in der Stückgutfördertechnik.
Ob Einzelkomponenten oder komplette Anlagen, Fördertechnik der sfb Fördertechnik GmbH findet überall und in allen Branchen Verwendung.
Unsere Lieferpalette umfaßt u.a. Gurtförderer, Modulbandförderer, Zahnriemenförderer, Senkrechtförderer, Drehteller/ Drehtische, Kettenförderer, Winkelförderer, Bunkerförderer, Kurvengurtförderer, Rollenbahnen, Rollenförderer, Rollenkurven.
Standardausführungen können kurzfristig geliefert werden.

Zusätzlich bieten wir unsere Fördertechnik in Edelstahlausführung an.

Wir liefern und montieren komplette, schlüsselfertige Anlagen. Die Konstruktion basiert größtenteils auf Modulbauweise in einfacher und stabiler Ausführung. Dies garantiert eine schnelle, präzise und trotzdem variantenreiche Herstellung.

Ob Einzelkomponenten oder komplette Förderanlagen, Systeme der sfb Fördertechnik GmbH werden in folgenden Branchen eingesetzt:

Allgemeiner Maschinenbau
*Verpackungstechnik*
*Kommissionierung und Versand*
*Pharma- und Hygieneindustrie*
*Lebensmittelindustrie*
*Blechverarbeitung*
*Kunststoffindustrie*
*Elektroindustrie*

Bitte rufen Sie uns an, wenn Sie weitere Auskünfte oder eine Beratung in Ihrem Haus wünschen.
Unsere Spezialisten beraten Sie gerne in einem persönlichen Gespräch über die vielfältigen Anwendungsbereiche unserer Produkte und unterstützen Sie in der Planung und Projektierung Ihrer Förderanlage.

Katalog Version 1.08
2012-11-20

# Inhaltsverzeichnis


**1. Gurtförderbänder**

| | | |
|---|---|---|
| ITF / Mini | Datenblatt | **1.1** |
| ITF / P25 | Datenblatt | **1.2** |
| | Antriebsvarianten | **1.3- 1.4** |
| | Umlenkvarianten | **1.5** |
| ITF / P50 | Datenblatt | **1.6** |
| | Antriebsvarianten | **1.7- 1.8** |
| | Umlenkvarianten | **1.9** |
| ITF / P100 | Datenblatt | **1.10** |
| | Antriebsvarianten | **1.11- 1.12** |
| | Umlenkvarianten | **1.13** |
| ITF / NP | Datenblatt | **1.14** |
| | Antriebsvarianten | **1.15- 1.16** |
| | Umlenkvarianten | **1.17** |
| ITF / HP | Datenblatt | **1.18** |
| | Antriebsvarianten | **1.19- 1.20** |
| | Umlenkvarianten | **1.21** |
| ITF / S | Datenblatt | **1.22** |
| | Antriebsvarianten | **1.23- 1.24** |
| ITF / SL | Datenblatt | **1.25** |
| | Antriebsvarianten | **1.26** |
| Trägerquerschnitte | | |
| | P25; P50; P100 | **1.27** |
| | NP; HP; S; SL | **1.28** |

**2. Zubehör**

| | |
|---|---|
| Seitenführung | **2.1** |
| Ständer | **2.2- 2.6** |
| Elektrokomponenten | **2.7- 2.8** |

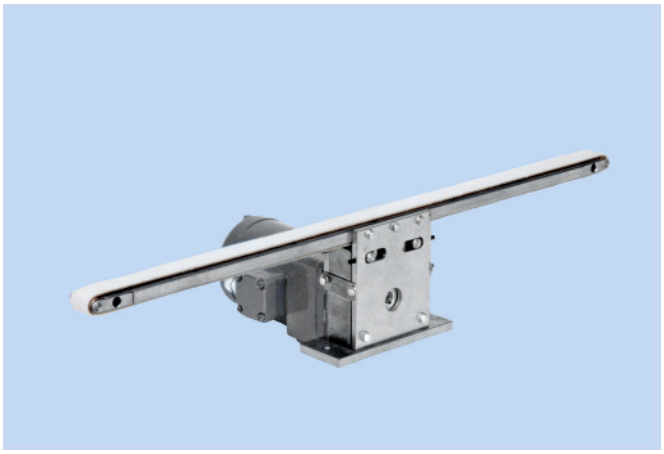
**3. Kurvengurtförderer**

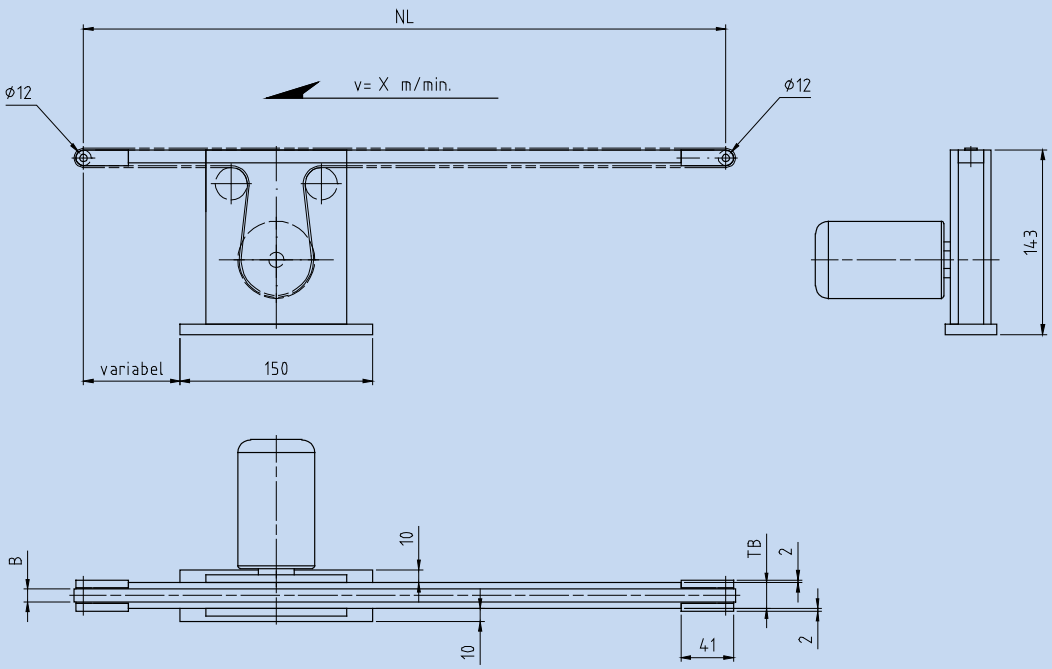
| | | |
|---|---|---|
| ITF/ KG | Datenblatt | **3.1** |
| | Antriebsvarianten | **3.2** |
| | Umlenkvarianten | **3.3** |

# Förderband ITF / MINI

Das Mini- Förderband wird eingesetzt für die geordnete Zuführung sowie den Zwischen- und Abtransport von Kleinstteilen bei automatischen und halbautomatischen Montageanlagen, aber auch bei teilautomatischen Einrichtungen und Arbeitsplätzen.

Das Mini- Förderband ist ein Bindeglied kleinster Ausführung zwischen der geordneten Spendung von Kleinstteilen und der Weiterverarbeitung im jeweiligen Montagevorgang

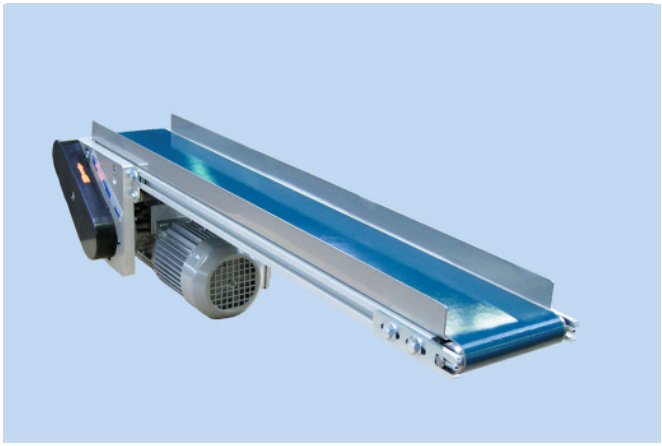


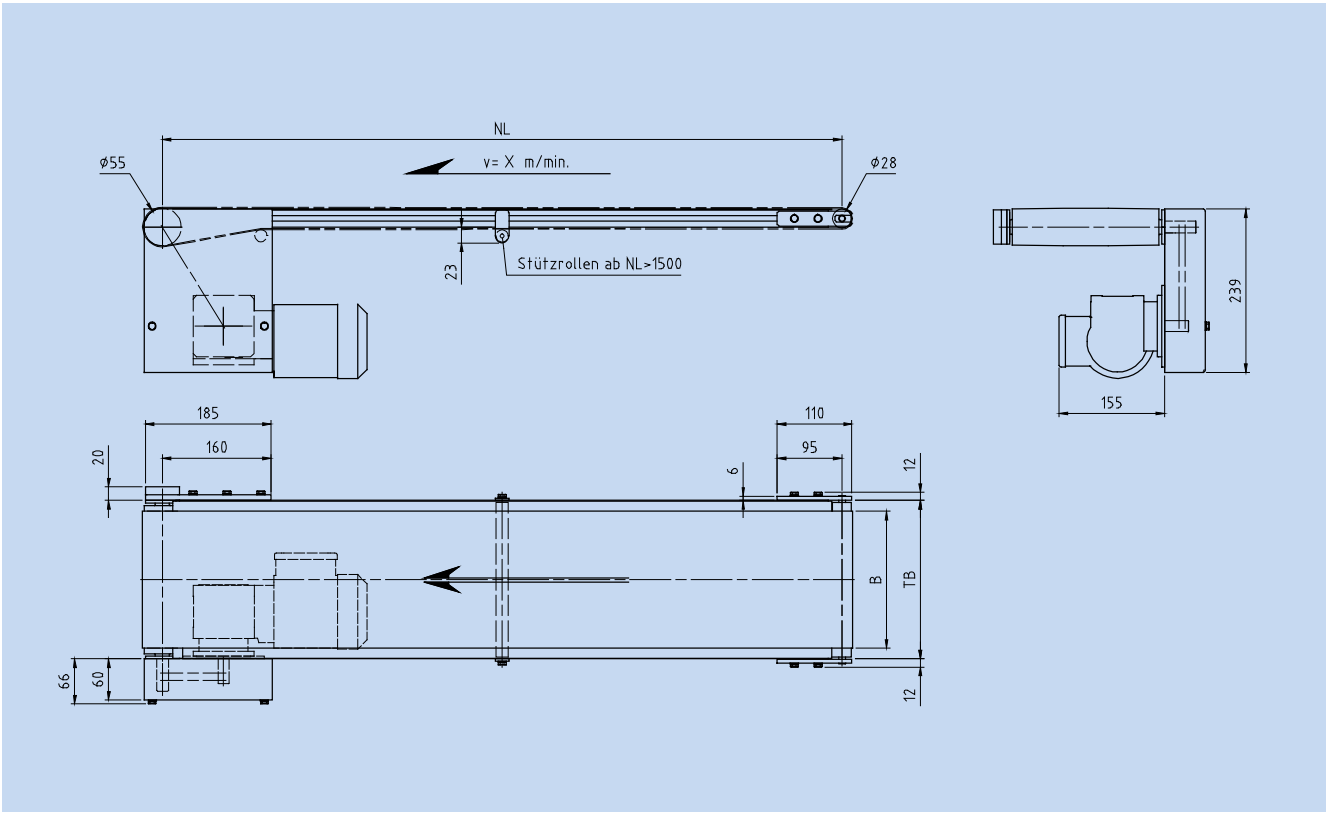



| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 10; 20; 30 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B ≥ 10 + 10 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 300 – 800 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 2 m/ min – 10 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 10 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Stahl verzinkt, V2A, V4A , | auf Anfrage |

# Förderband ITF / P25

Der Grundträger besteht aus eloxiertem AL- Profil, extrem verwindungsstabil und mit T- Nuten versehen, die eine problemlose und schnelle Montage von Zubehör ermöglichen. Unter der Lauffläche des Gurtes ist ein V2A Blech montiert, um eine dauerhafte Verschleißfestigkeit zu erreichen.
Durch die Konzeption eines Baukastensystems, der flachen Bauweise, geringem Gewicht und der vielfältigen Verstell- und Einstellmöglichkeiten, läßt sich das Förderband ITF/ P 25 den jeweiligen Erfordernissen optimal anpassen.

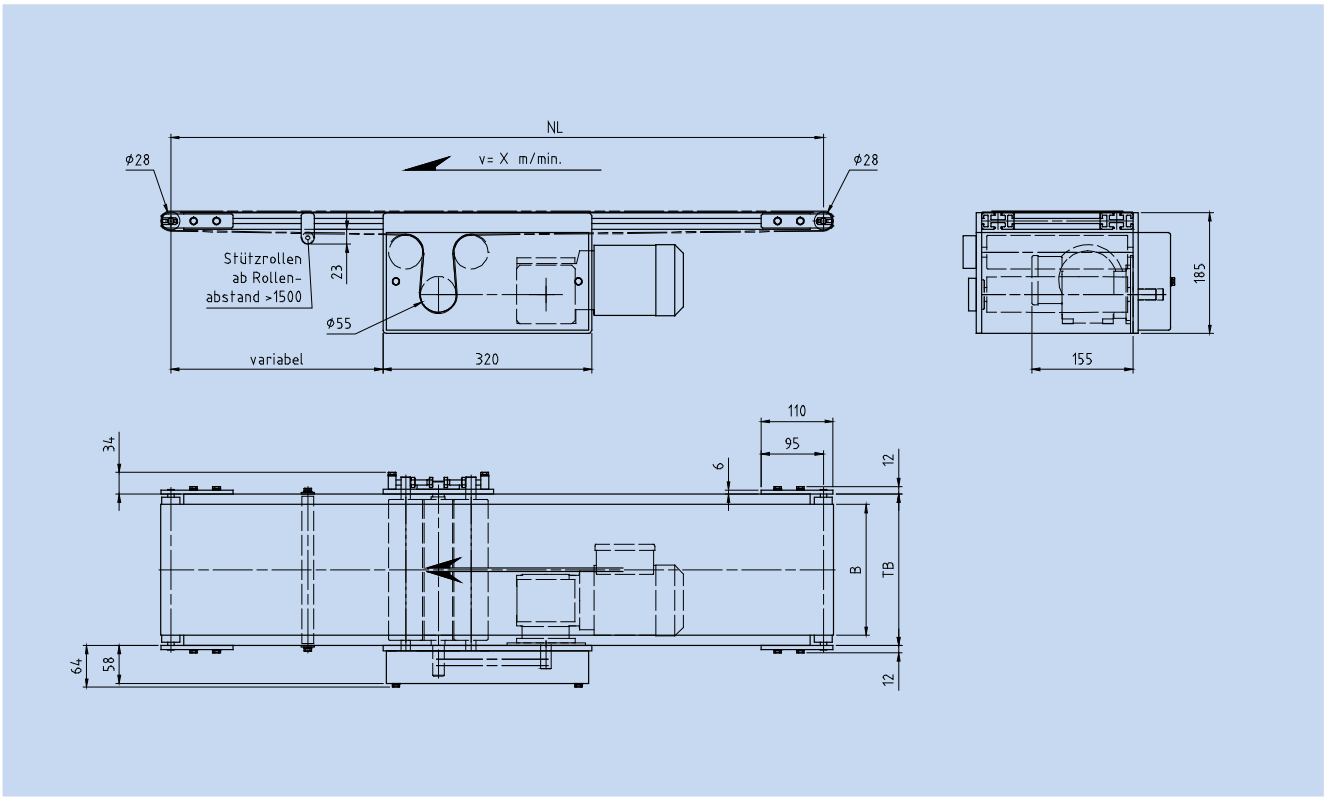




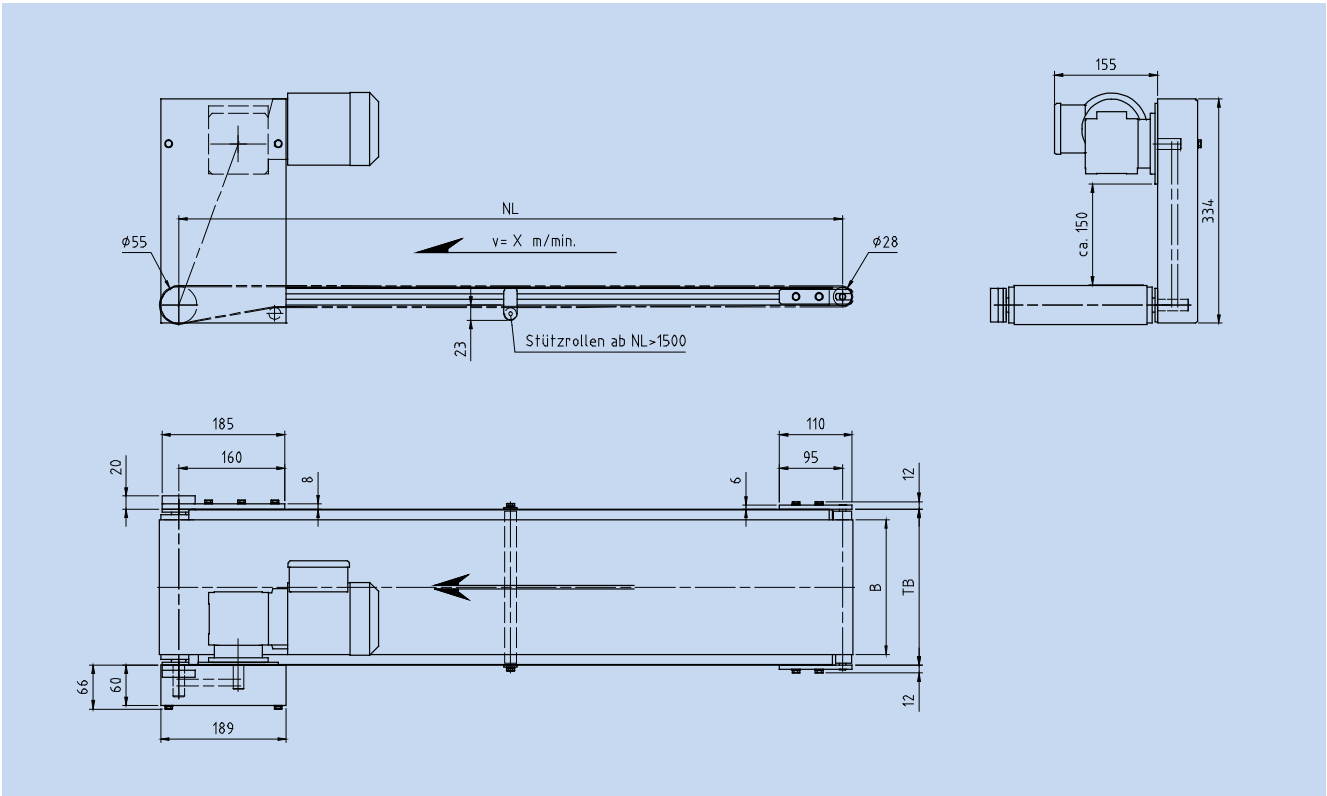

| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 40; 50; 60; 80; 100; 120; 150; 200; 250; 300;400 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B 40 + 10; B > 40 bis B < 100 +16; B > 100 +32 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 500 – 5000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 50 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 150 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Aluminium eloxiert | |

sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

# Antriebsvarianten

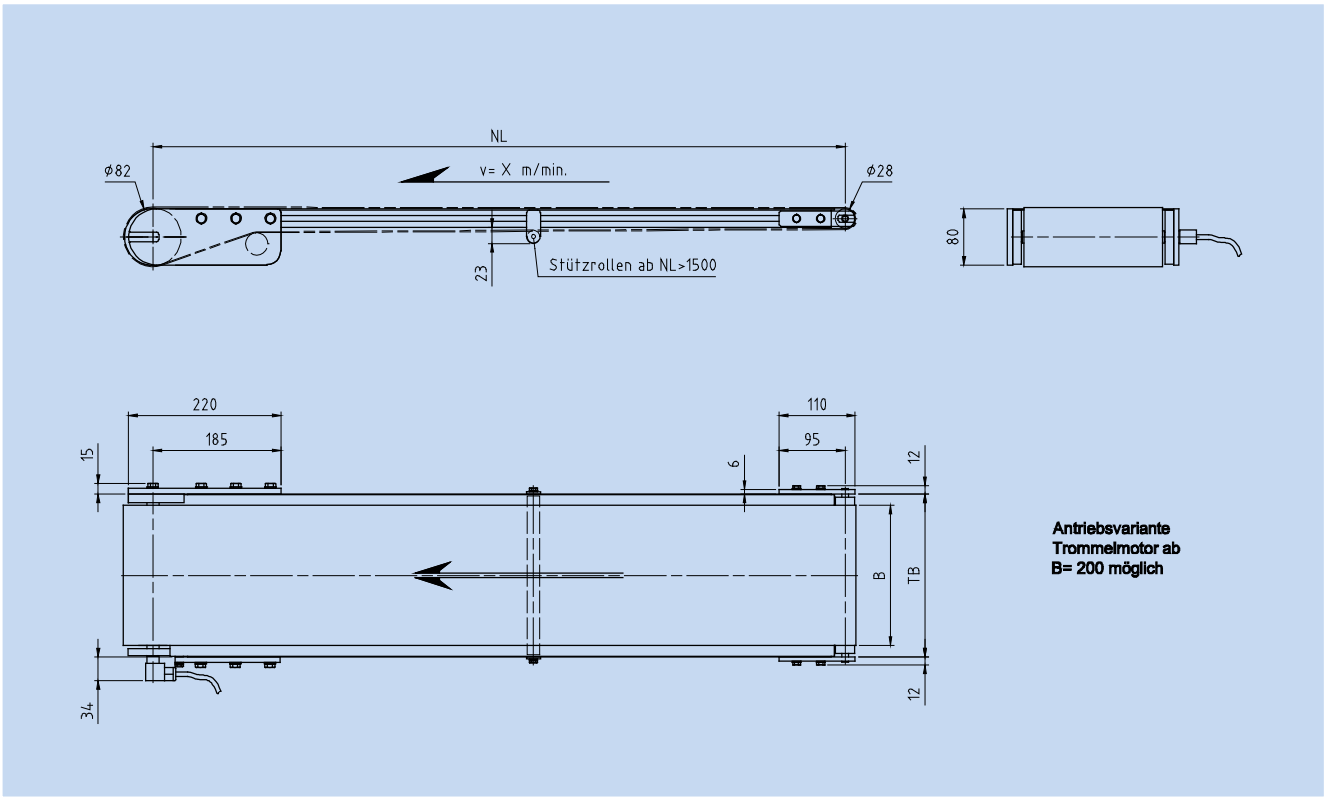



**Untertrum in Laufrichtung links**

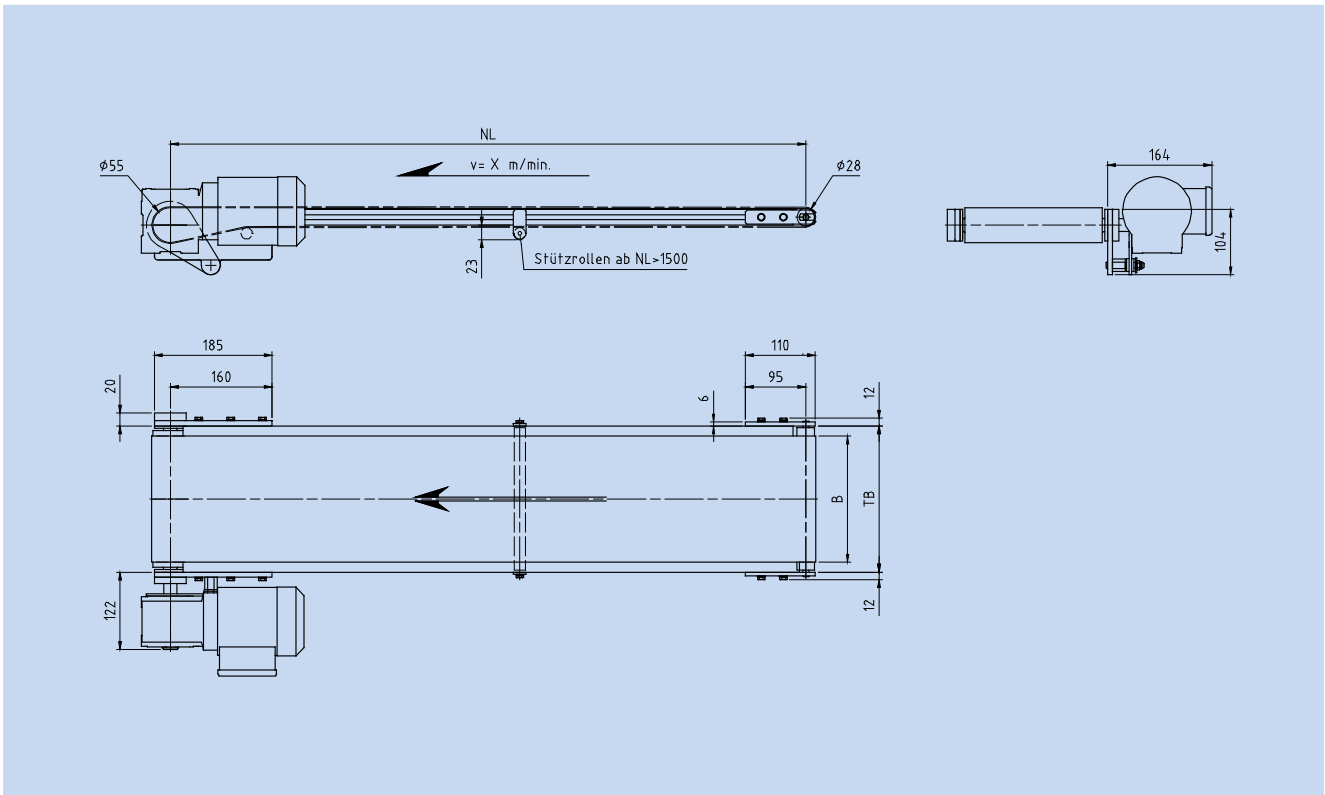



**Oberhalb in Laufrichtung links**

# Antriebsvarianten

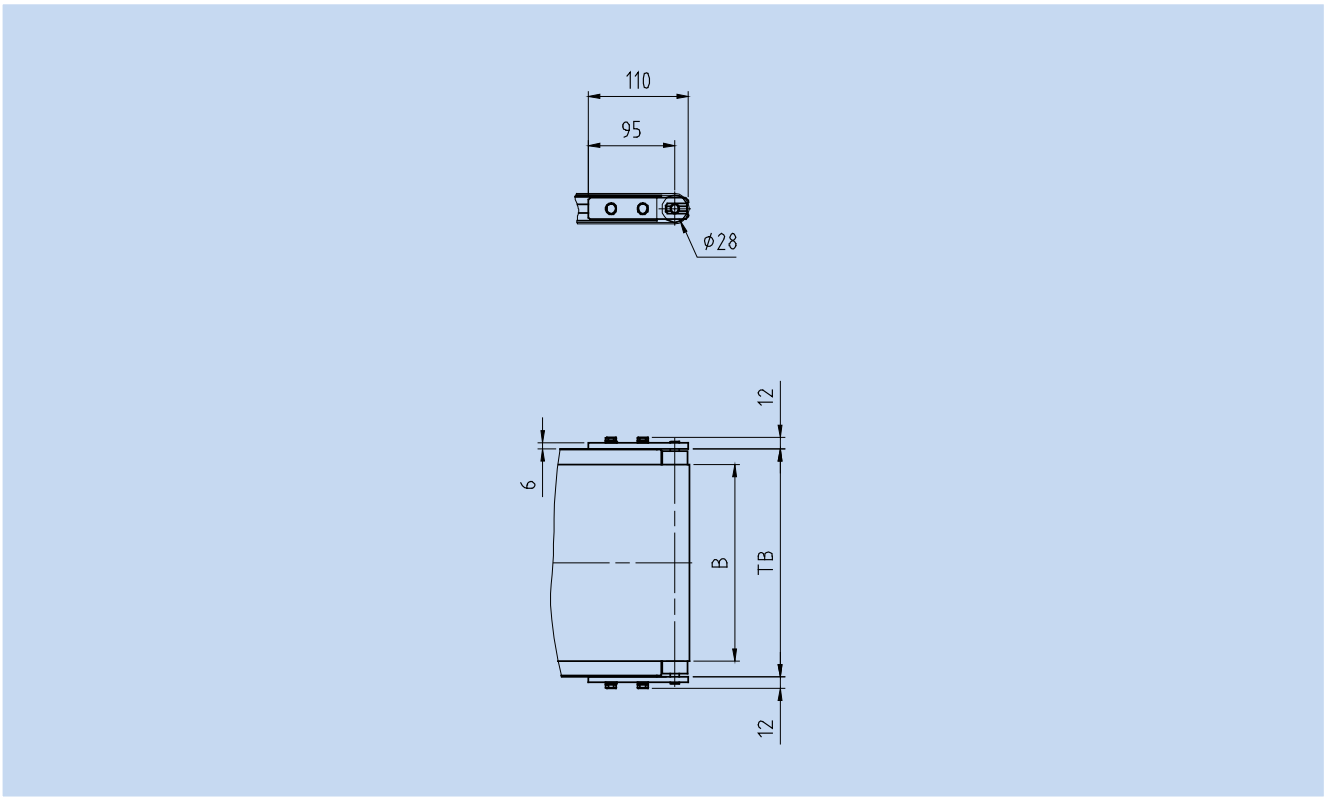



**Trommelmotor Anschluss in Laufrichtung links**

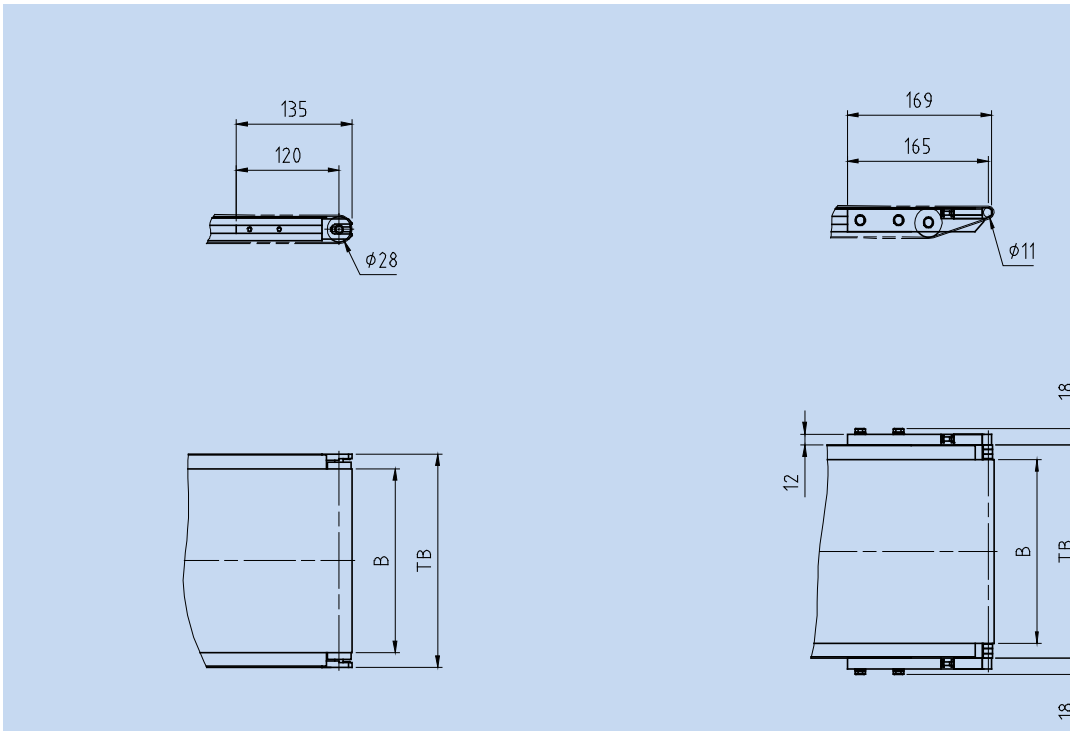



**Seitlich direkt in Laufrichtung links**

# Umlenkvarianten



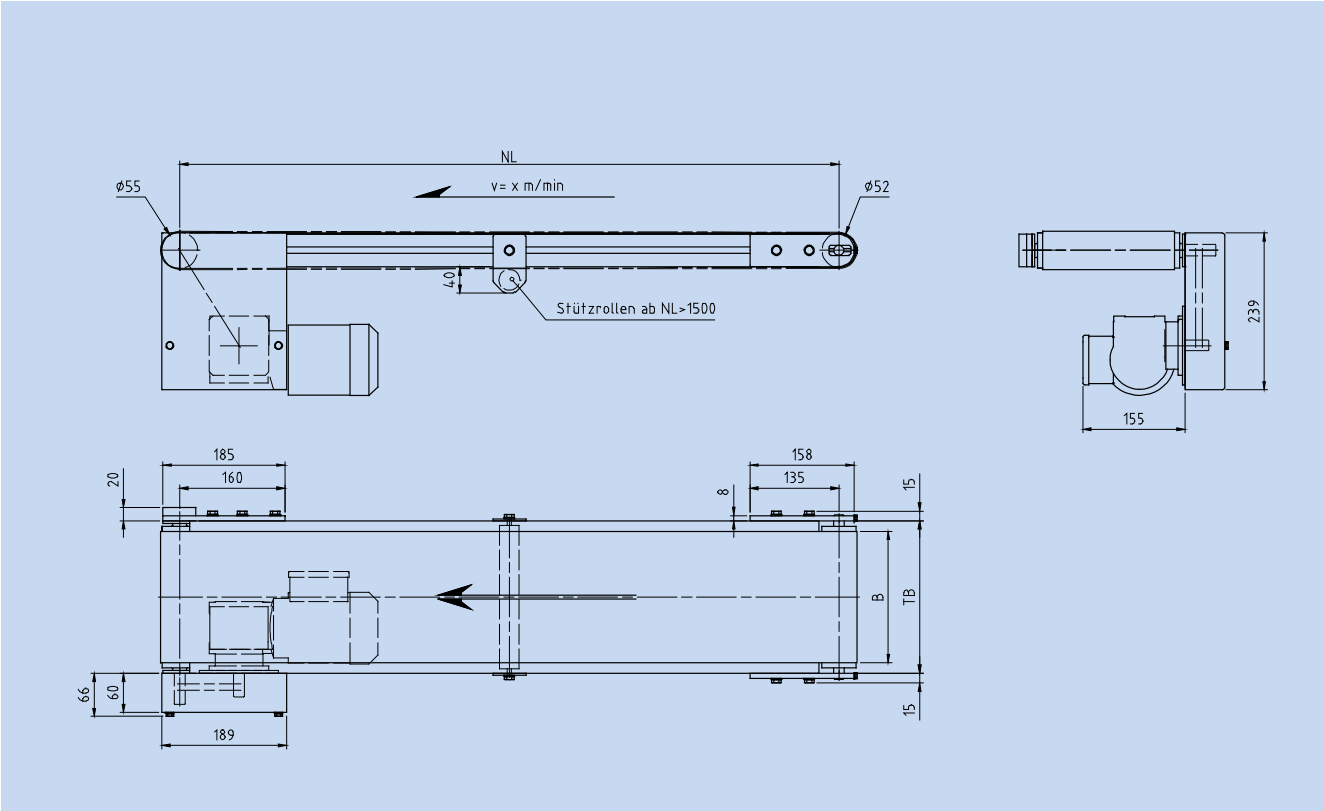

**Standardumlenkung**




**Umlenkbreite gleich Trägerbreite** **rollierende Messerkante**

# Förderband ITF / P50

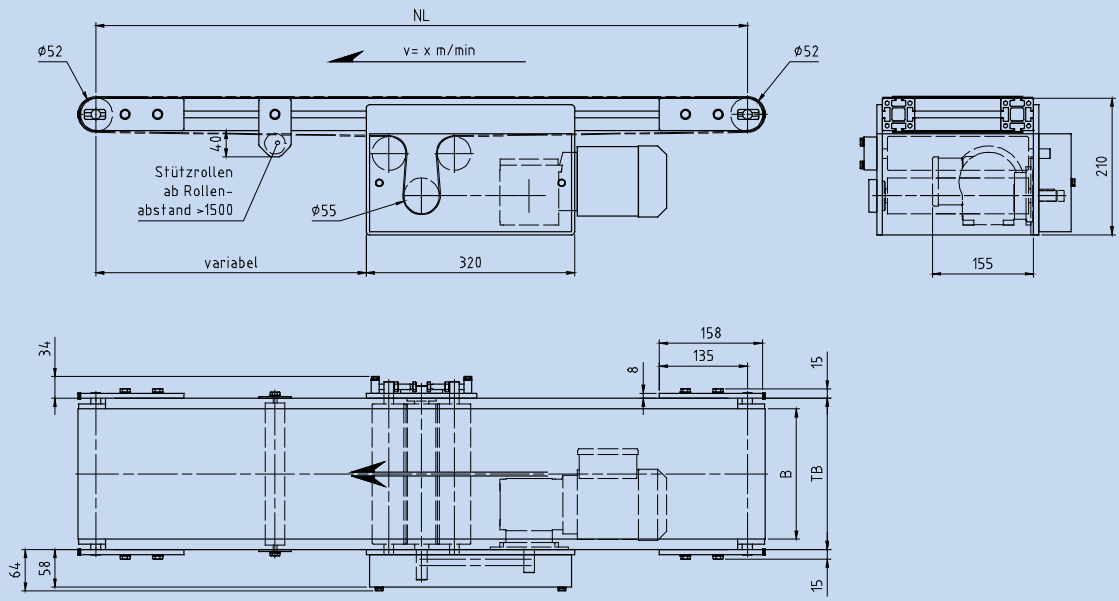
Der Grundträger besteht aus eloxiertem AL- Profil, er ist extrem verwindungsstabil und mit T- Nuten versehen, die eine problemlose und schnelle Montage von Zubehör ermöglichen. Unter der Lauffläche des Gurtes ist ein V2A Blech montiert, um eine dauerhafte Verschleißfestigkeit zu erreichen.
Durch die Konzeption eines Baukastensystems, der flachen Bauweise, geringem Gewicht und der vielfältigen Verstell- und Einstellmöglichkeiten, läßt sich das Förderband ITF/ P 50 den jeweiligen Erfordernissen optimal anpassen.



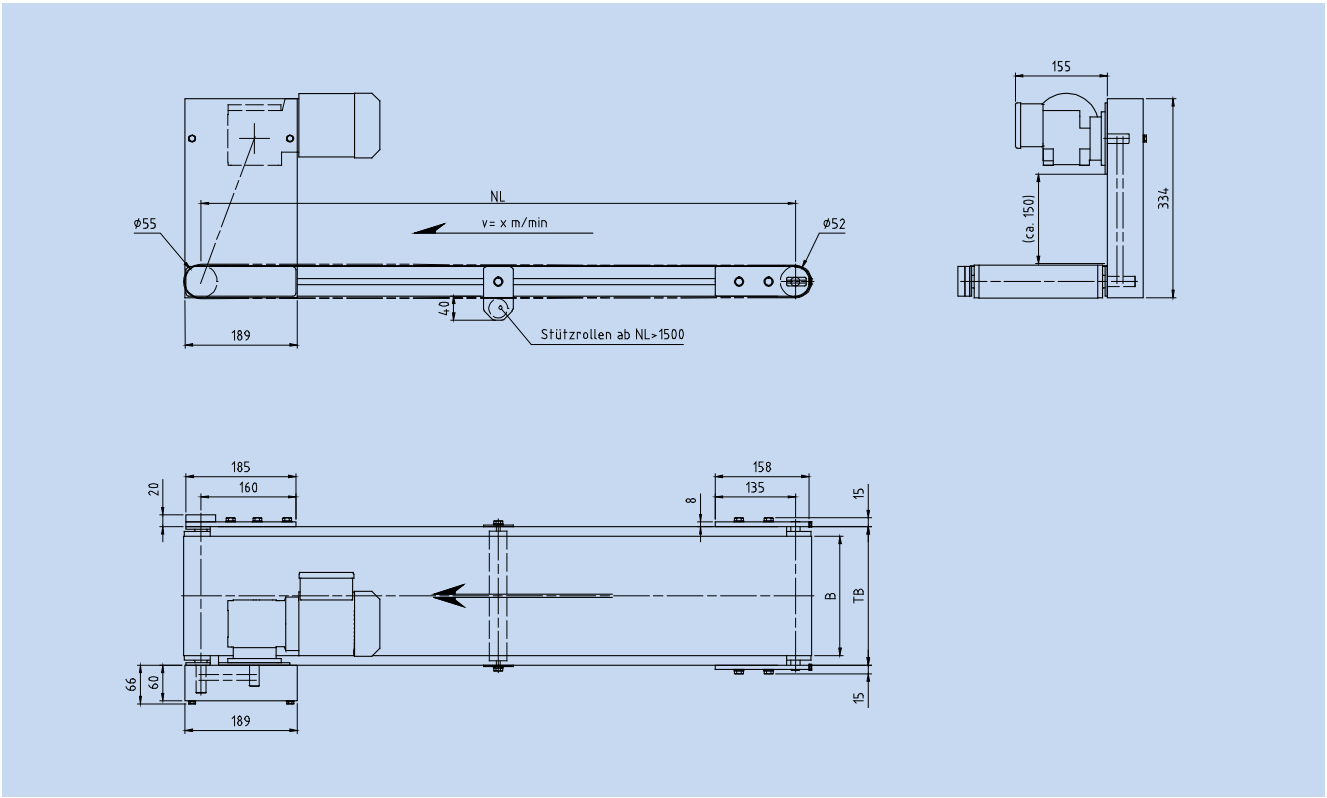

| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 40; 50; 60; 80; 100; 120; 150; 200; 250; 300; 400; 500; 600 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B 40 + 10; B > 40 bis B < 100 +16; B > 100 +32 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 500 – 15000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 50 m/ min konst. | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 300 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Aluminium eloxiert | |

sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

# Antriebsvarianten

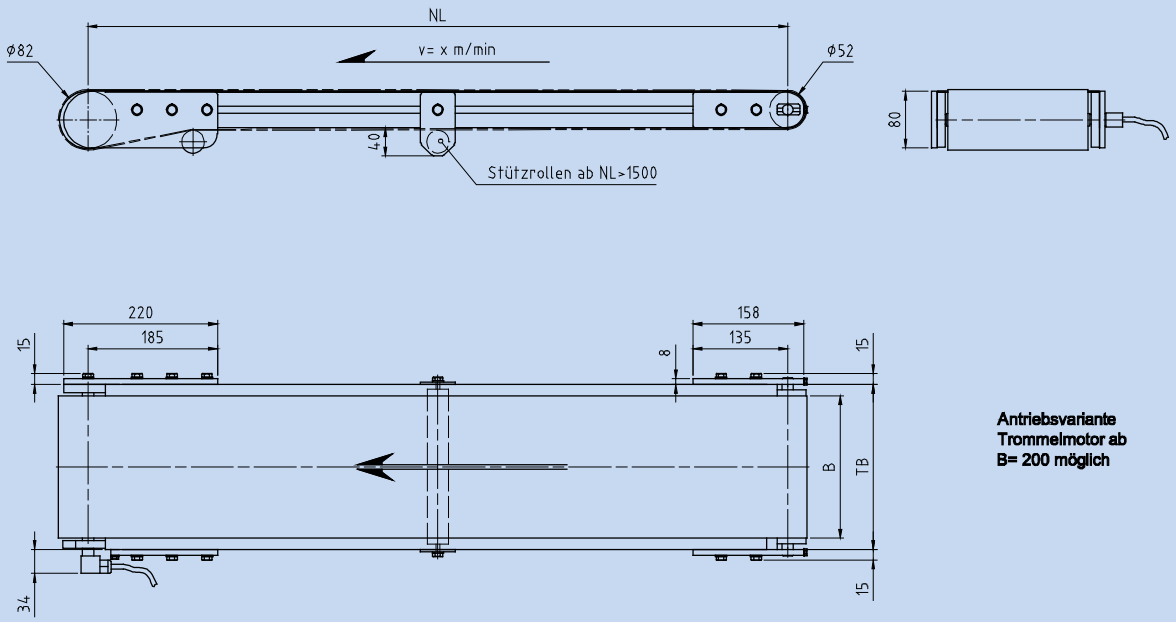



**Untertrum in Laufrichtung links**



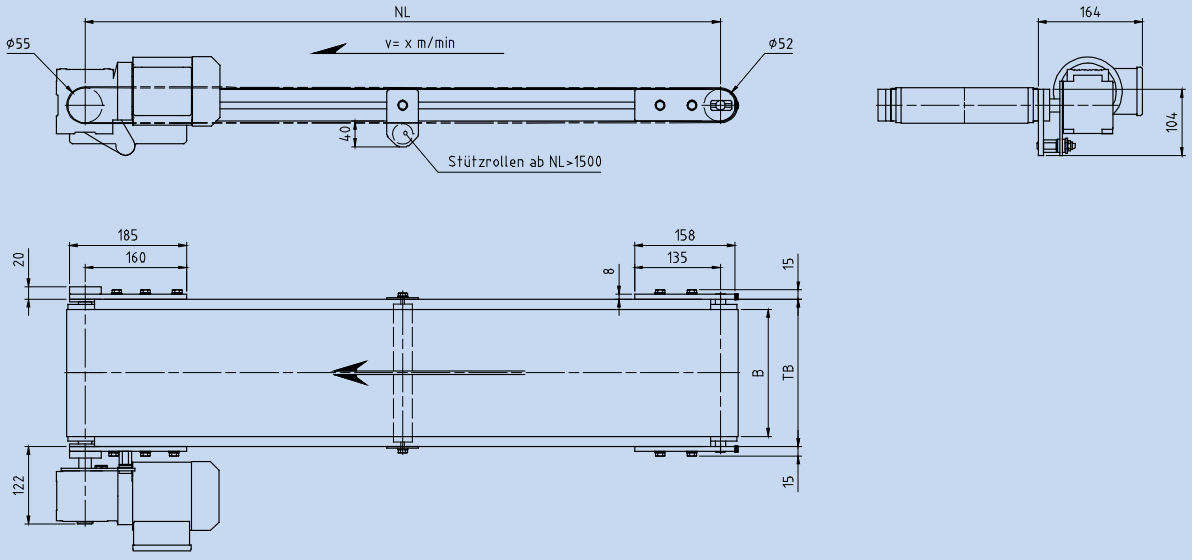

**Oberhalb in Laufrichtung links**

# Antriebsvarianten



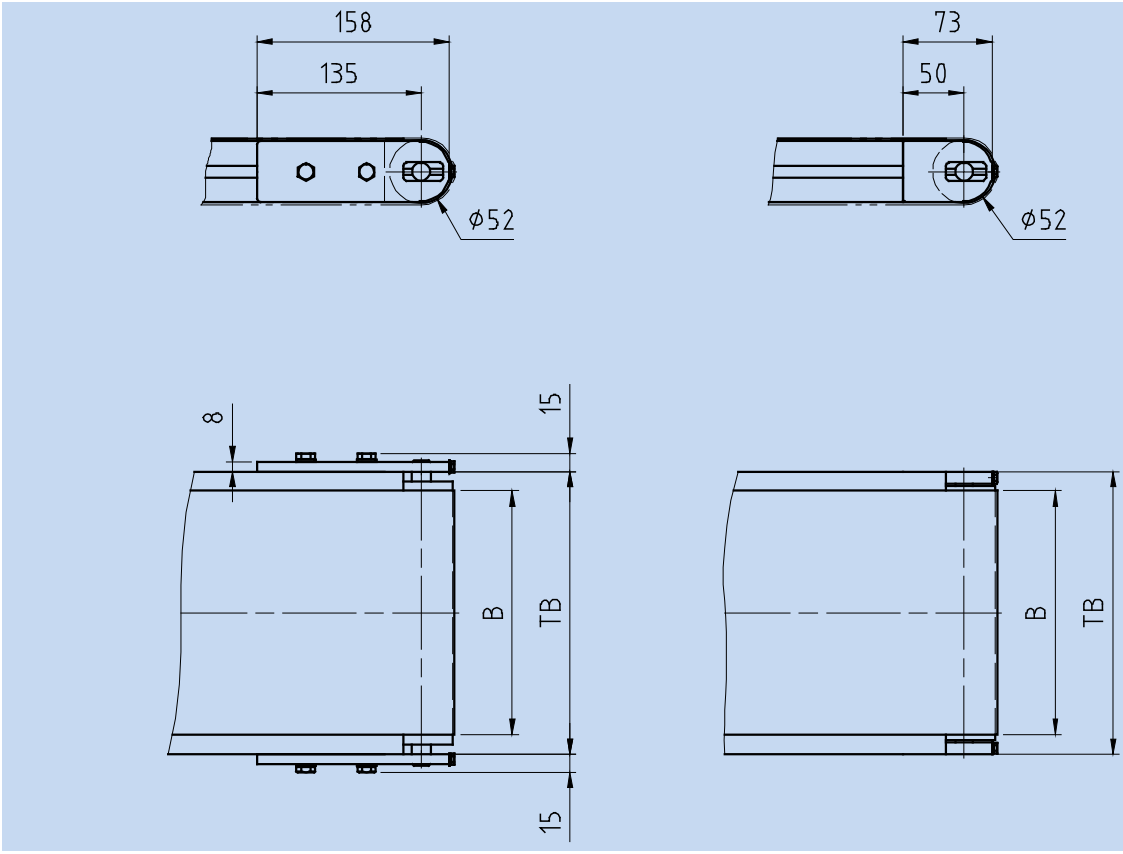

**Antriebsvariante**
**Trommelmotor ab**
**B= 200 möglich**

## Trommelmotor Anschluss in Laufrichtung links

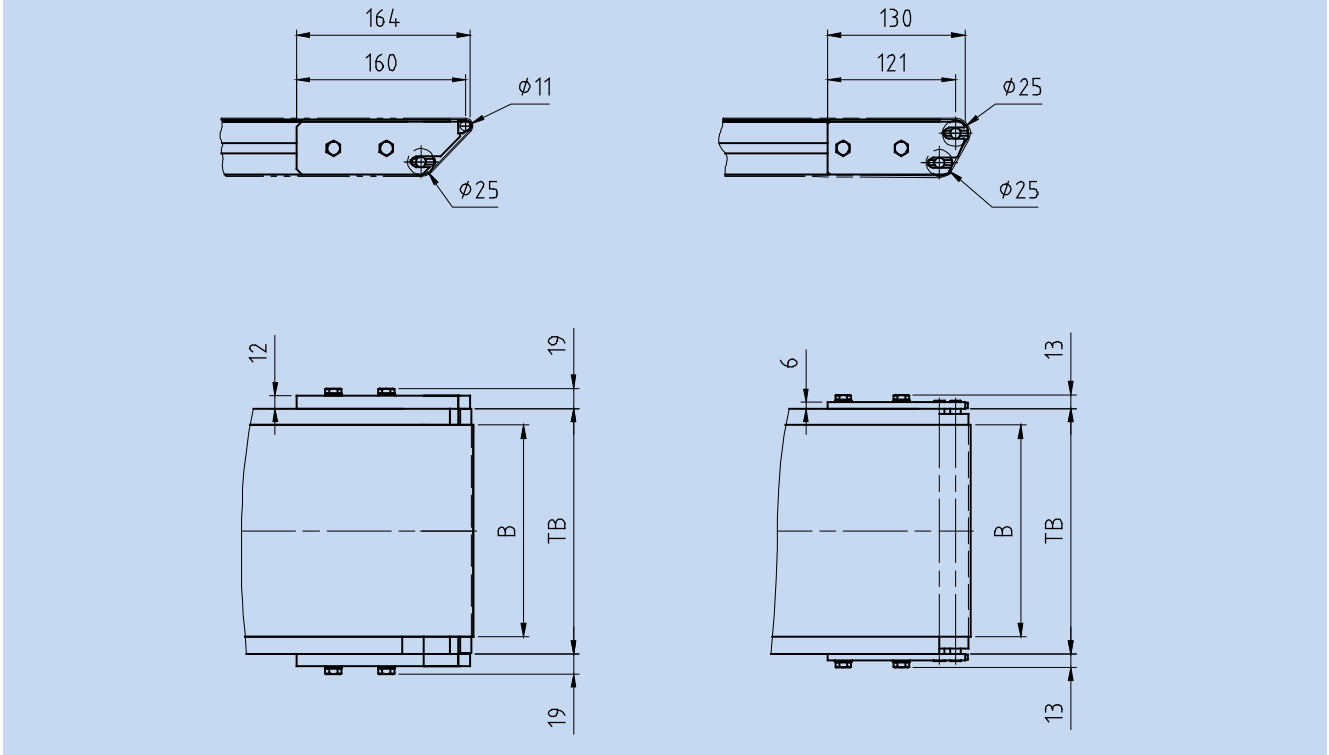



## Seitlich direkt in Laufrichtung links

# Umlenkvarianten



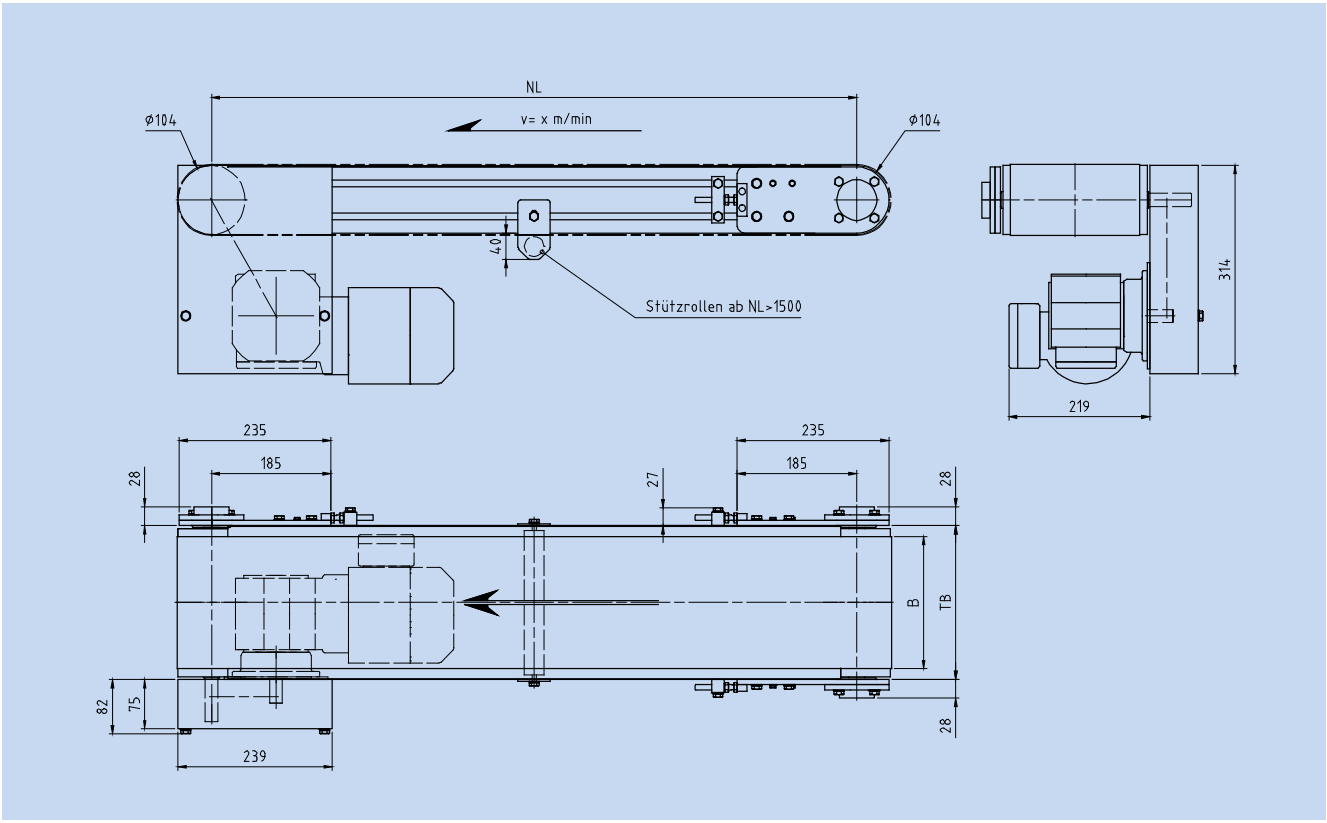

**Standardumlenkung** **Umlenkbreite gleich Trägerbreite**




**rollierende Messerkante** **Doppelumlenkung**

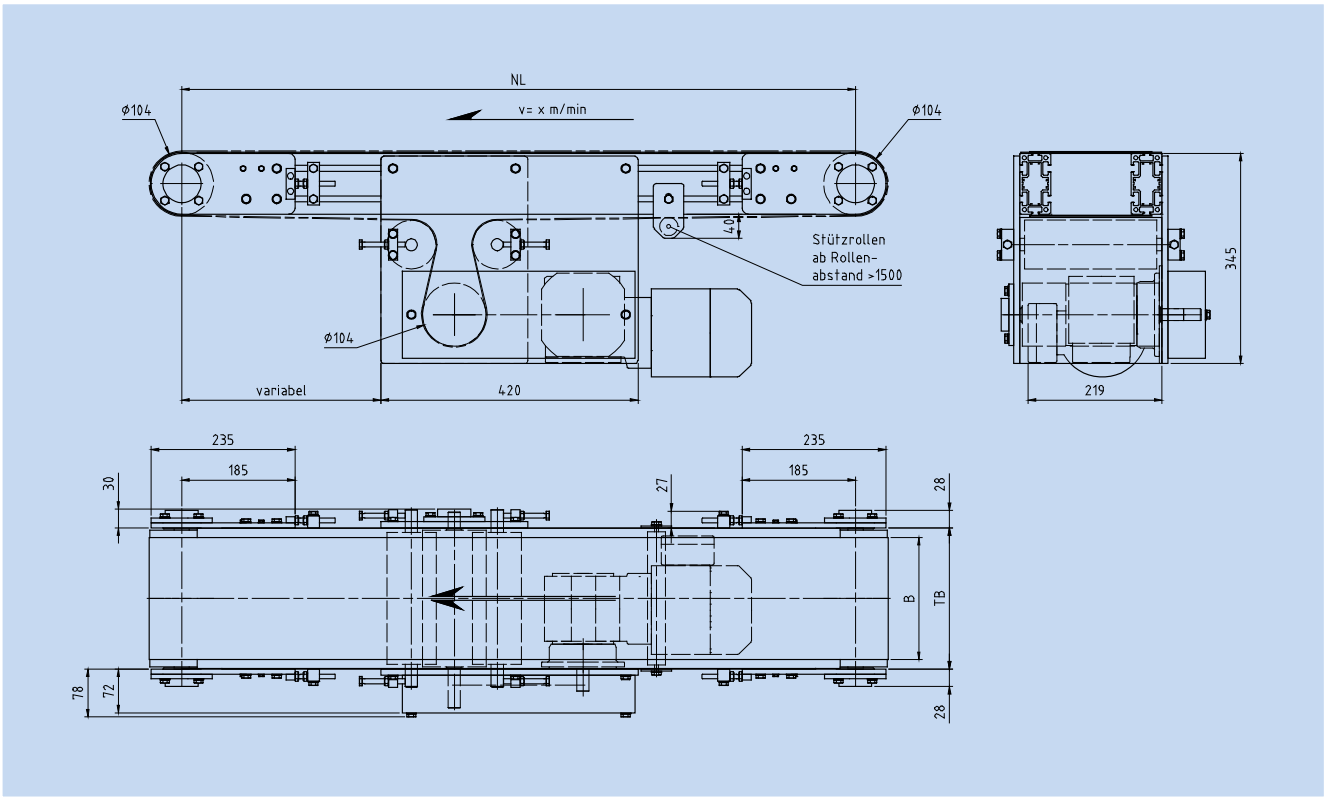
# Förderband ITF / P100

Der Grundträger besteht aus eloxiertem AL- Profil, er ist extrem verwindungsstabil und mit T- Nuten versehen, die eine problemlose und schnelle Montage von Zubehör ermöglichen. Unter der Lauffläche des Gurtes ist ein V2A Blech montiert, um eine dauerhafte Verschleißfestigkeit zu erreichen. Durch die stabilen Bauweise ist es für schwere und große Stückgüter geeignet. Vielfältige Verstell- und Einstellmöglichkeiten garantieren einen optimalen Einsatz nach den jeweiligen Erfordernissen.

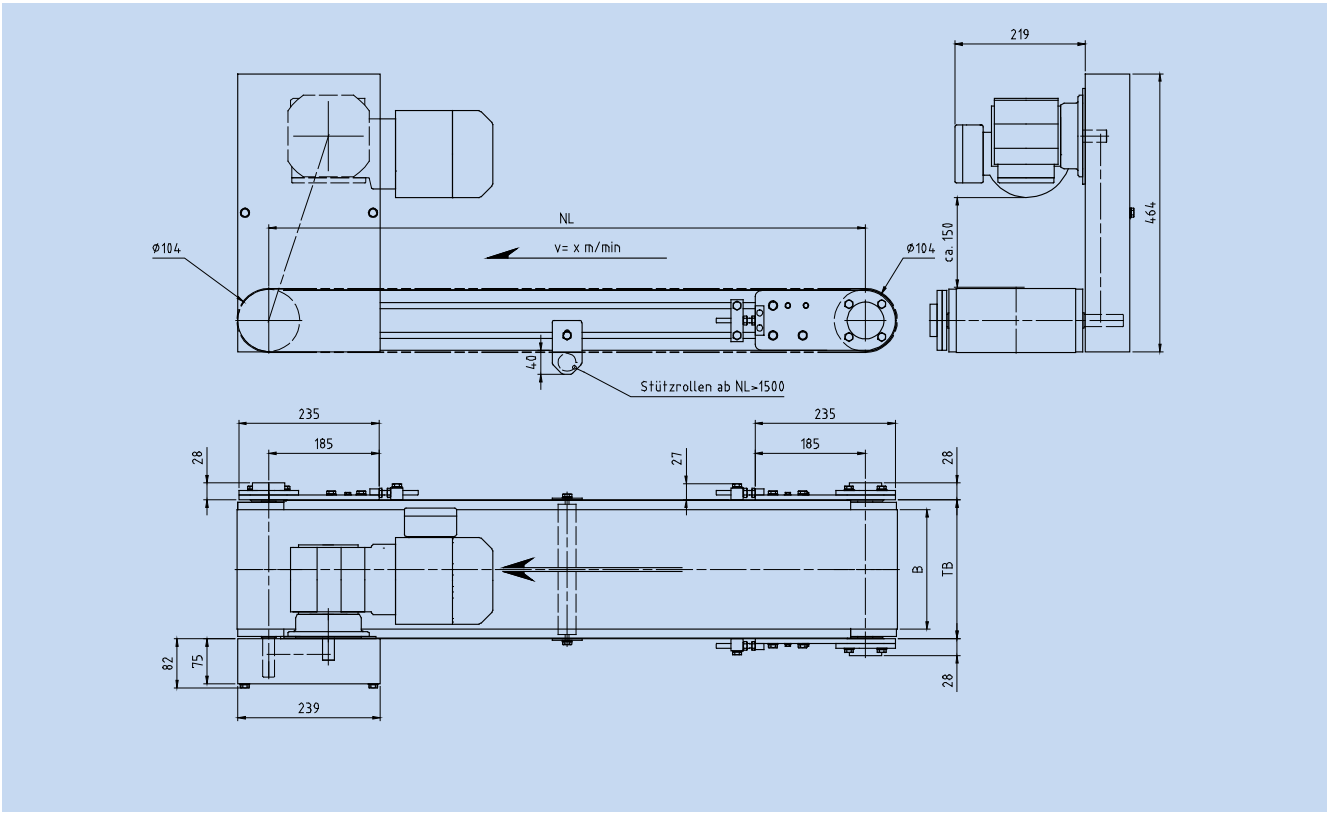



| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 150; 200; 250; 300; 400; 500; 600; 700; 800; 900; 1000 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B + 32 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 1000 – 20000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 100 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 5000 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Aluminium eloxiert | |

# Antriebsvarianten

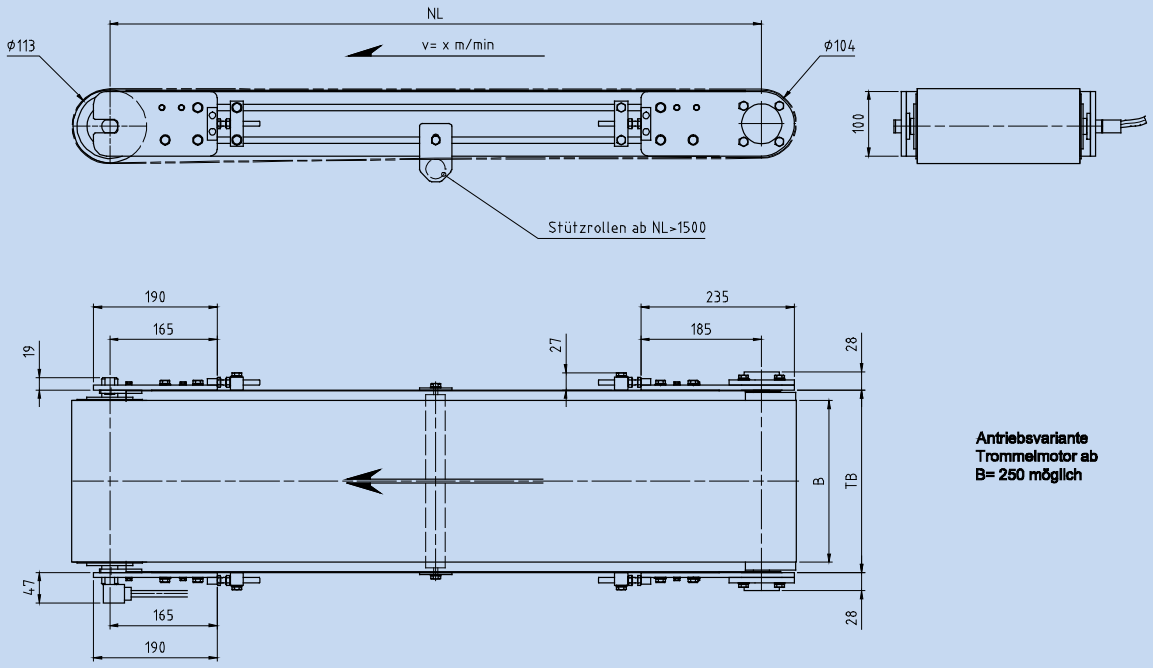



**Untertrum in Laufrichtung links**

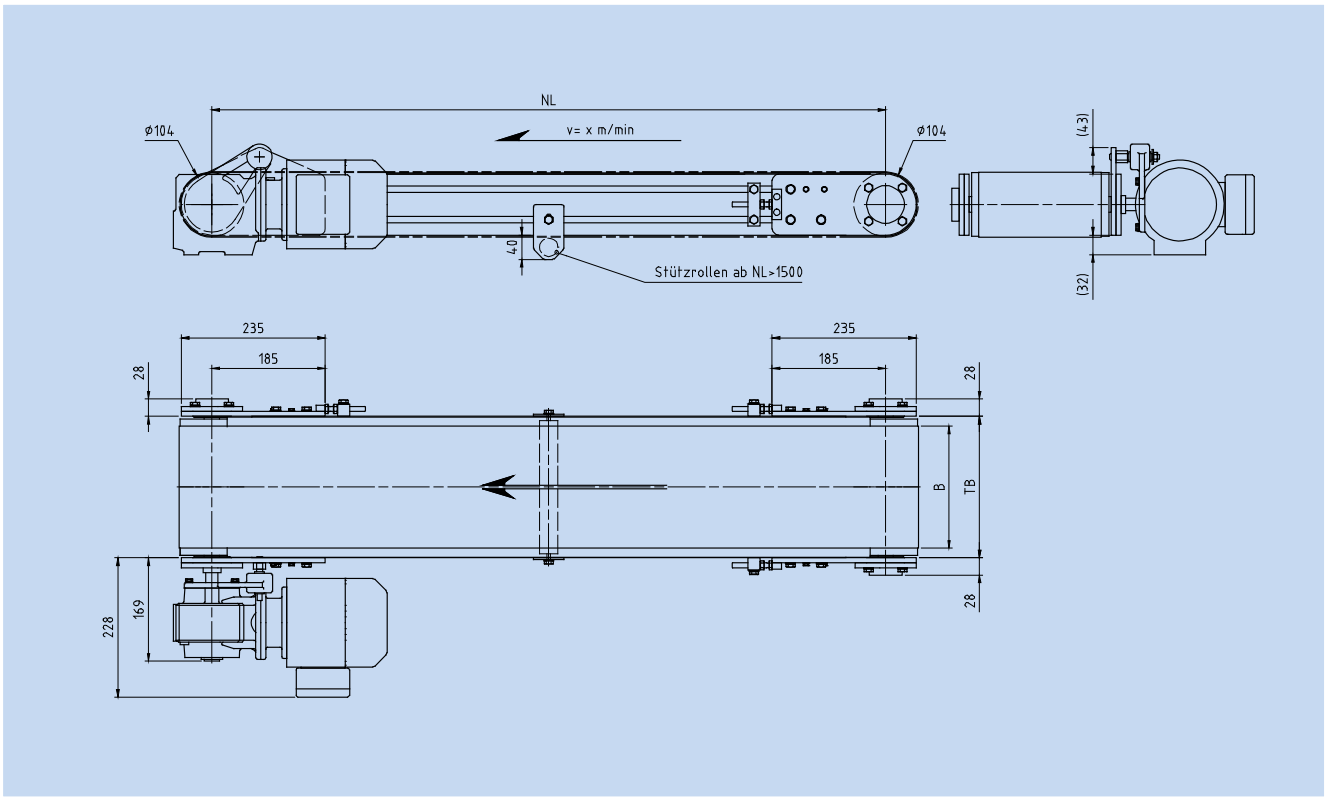



**Oberhalb in Laufrichtung links**

# Antriebsvarianten

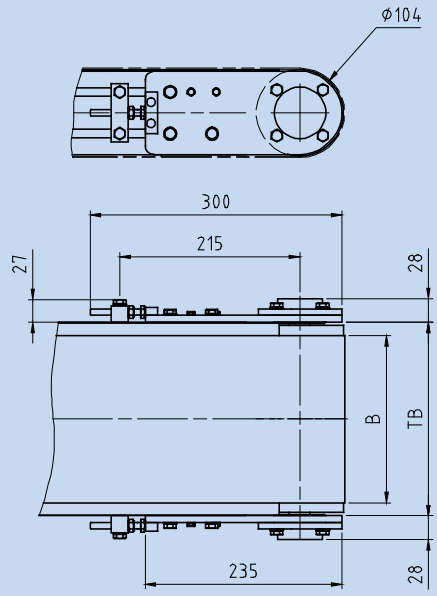



**Trommelmotor Anschluss in Laufrichtung links**

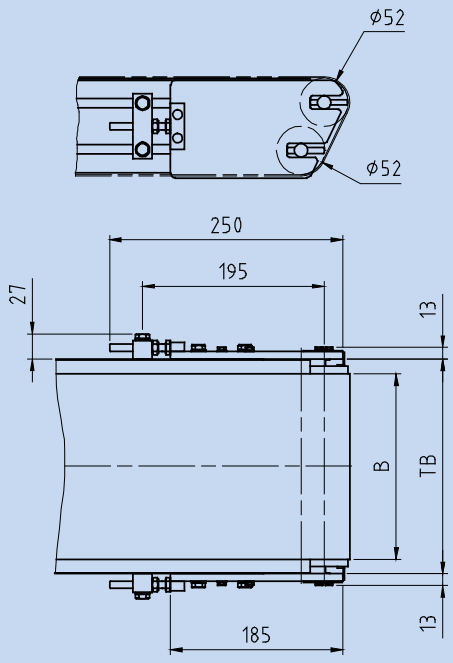



**Seitlich direkt in Laufrichtung links**

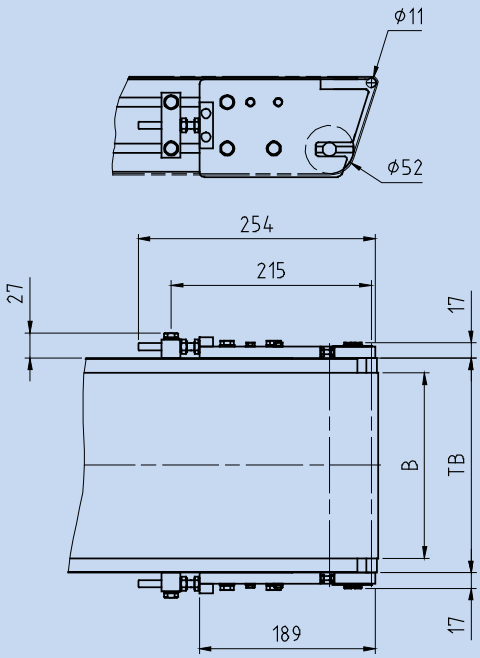
# Umlenkvarianten




**Standardumlenkung**



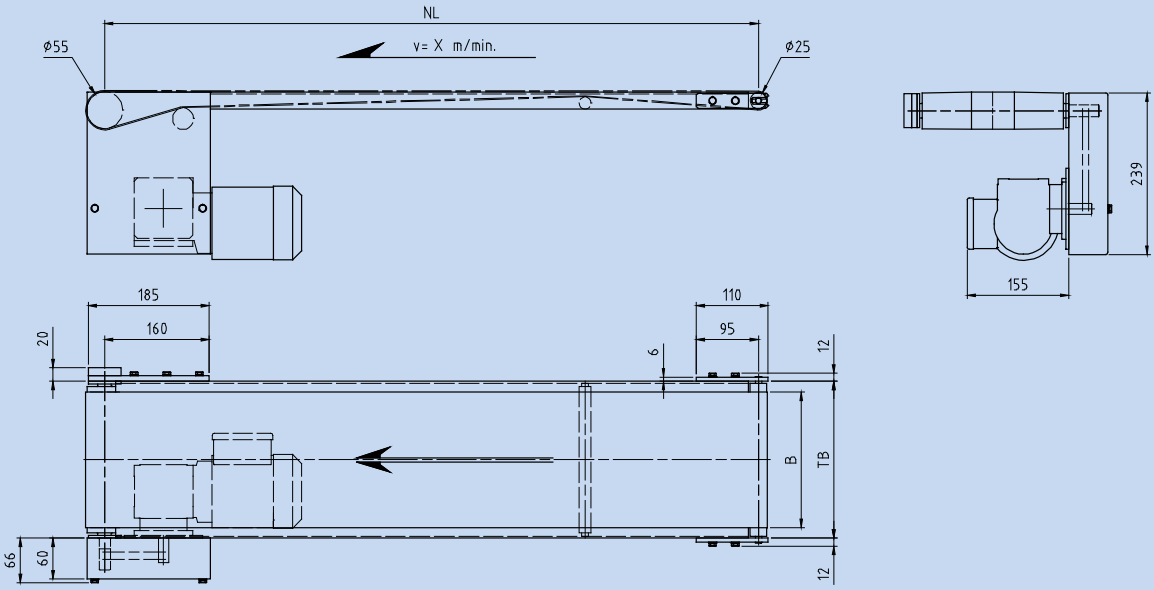

**Doppelumlenkung**




**rollierende Messerkante**

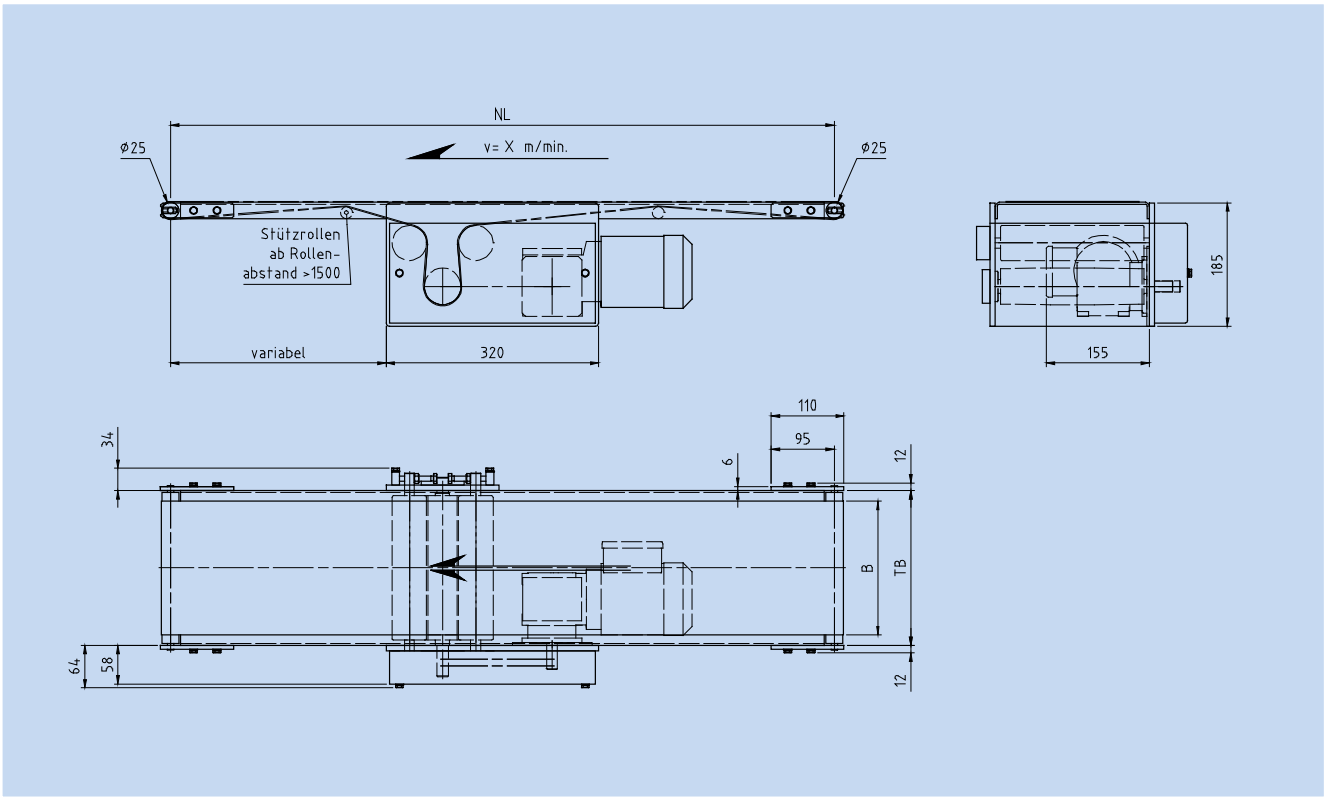
# Förderband ITF / NP

Der Grundträger besteht aus gekantetem Blech in Alu, Stahl lackiert, V2A, oder V4A mit hoher Steifigkeit und glatten Seitenträgern die ein problemloses Reinigen ermöglichen. Die Gurtrückführung erfolgt innerhalb des Trägers. Durch die Konzeption eines Baukastensystems, der flachen und glatten Bauweise, geringem Gewicht und der vielfältigen Montagemöglichkeiten läßt sich das Förderband ITF/ NP den jeweiligen Erfordernissen optimal anpassen.

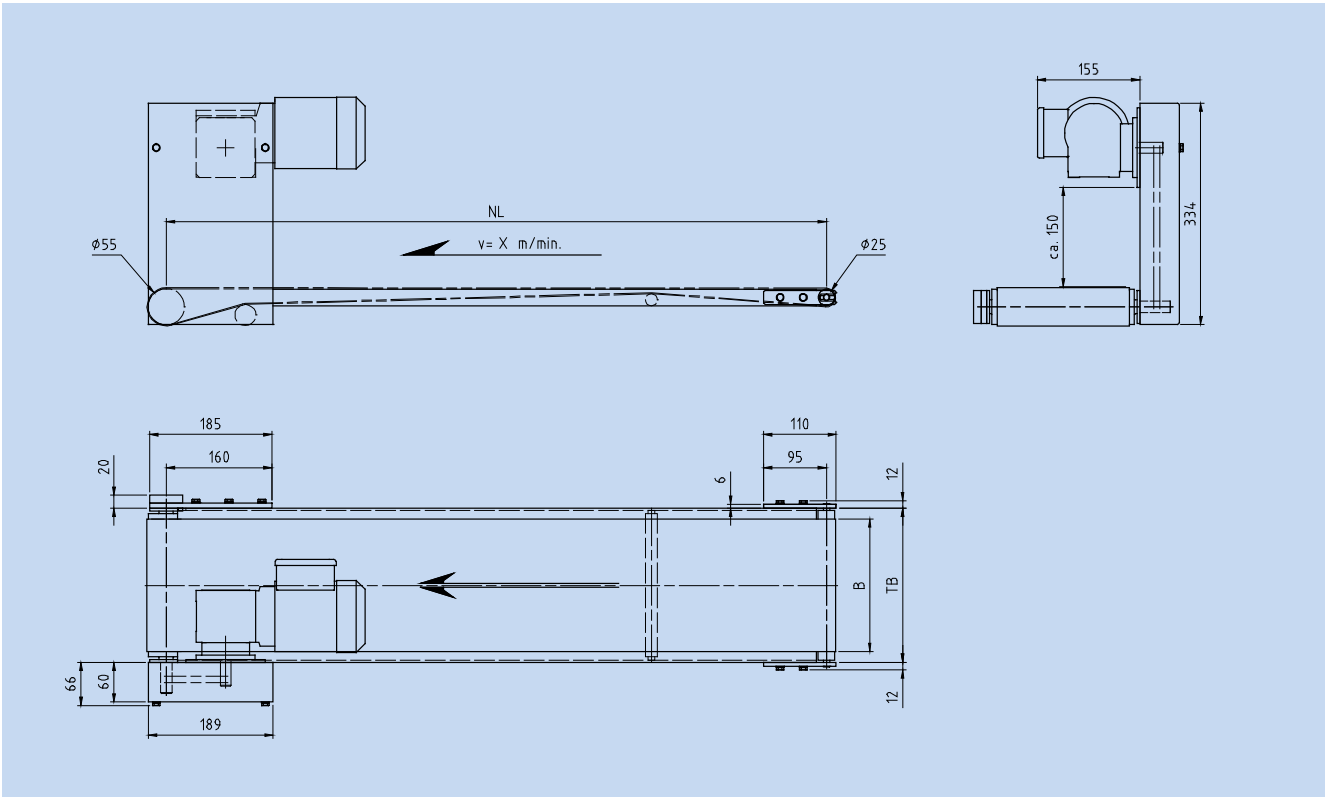



| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 40; 50; 60; 80; 100; 120; 150; 200; 250; 300 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B ≥ 40 bis B < 100 +16; B ≥ 100 +32 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 500 – 5000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 50 m/ min konst. | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 150 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Aluminium eloxiert, Stahl lackiert, V2A, V4A , | auf Anfrage |

# Antriebsvarianten

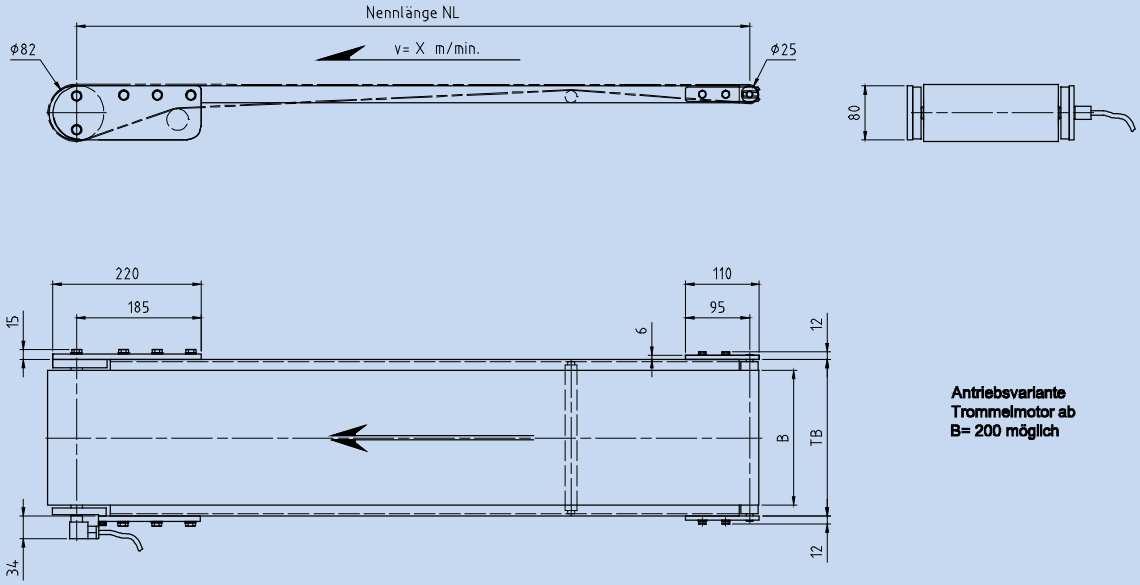



**Untertrum in Laufrichtung links**

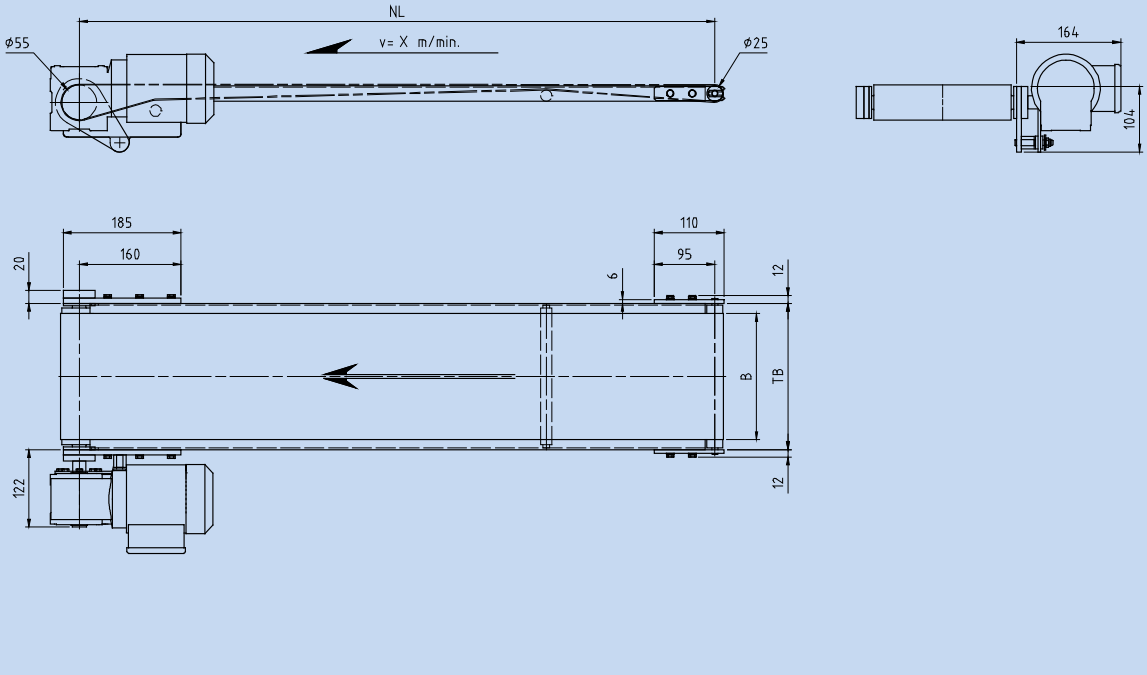



**Oberhalb in Laufrichtung links**

# Antriebsvarianten

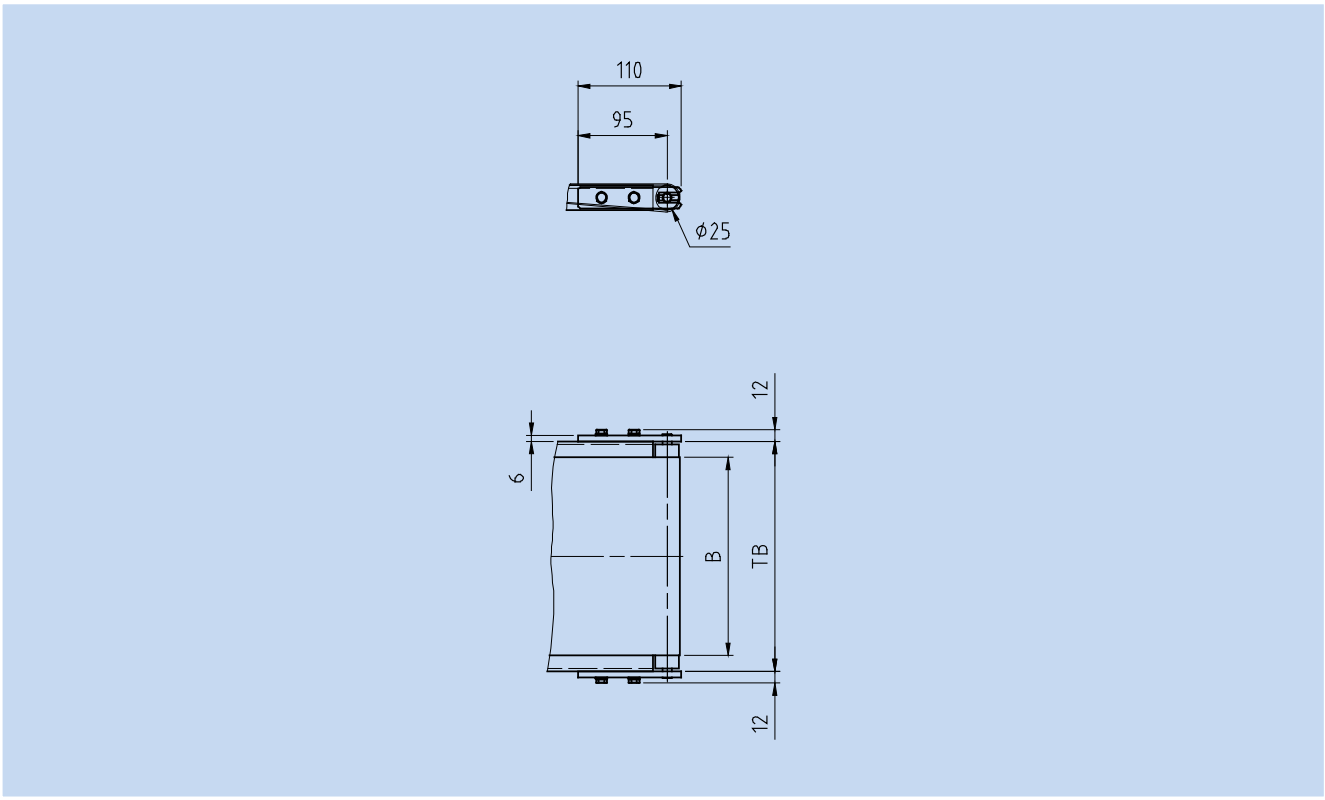



**Trommelmotor Anschluss in Laufrichtung links**

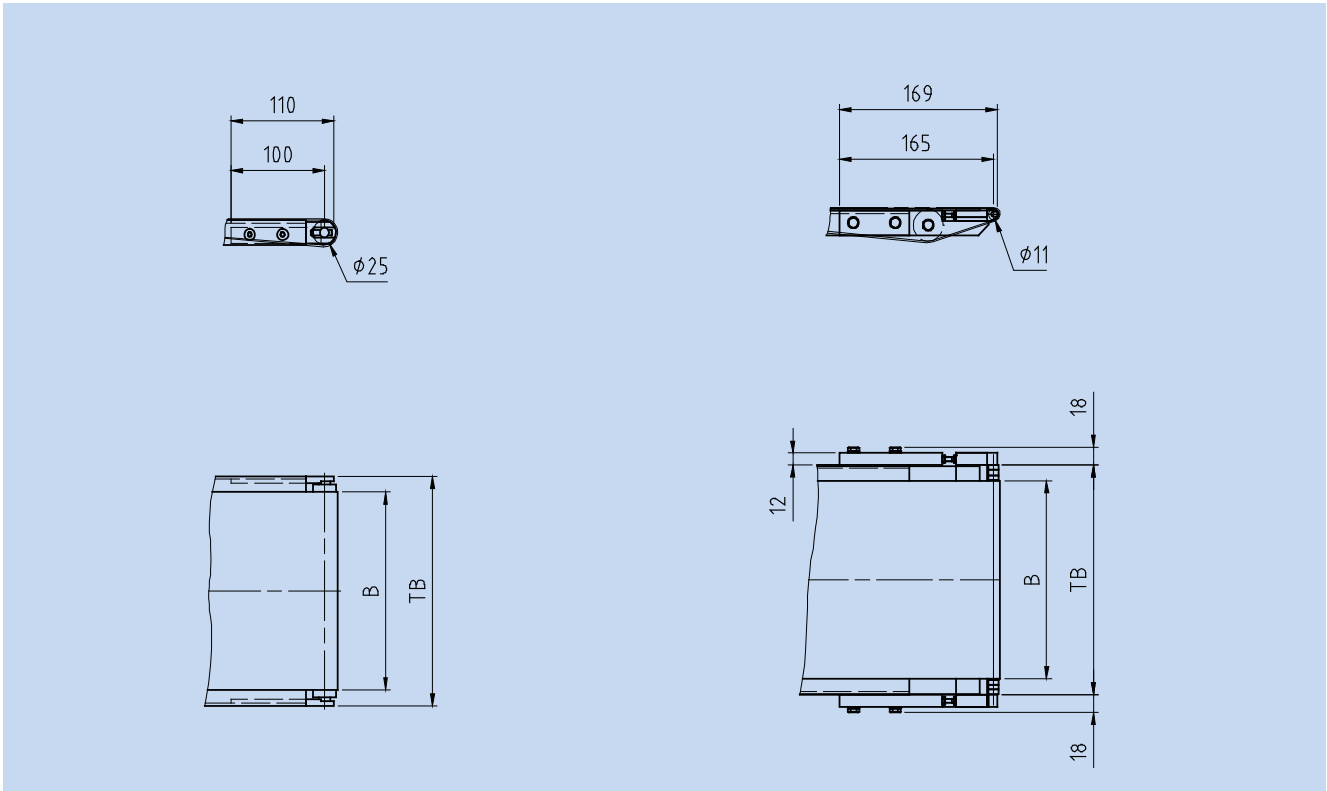



**Seitlich direkt in Laufrichtung links**

# Umlenkvarianten




**Standardumlenkung**

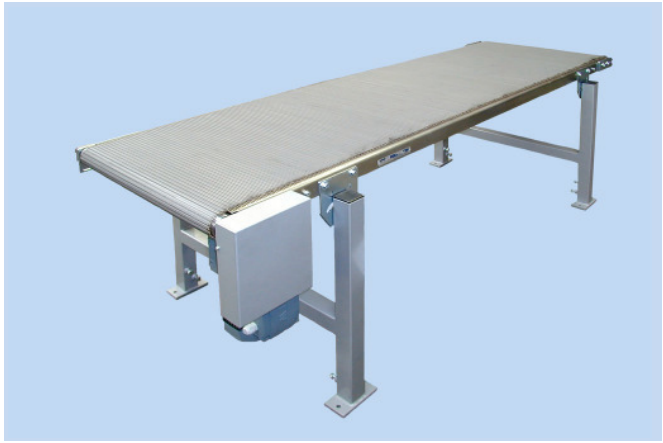


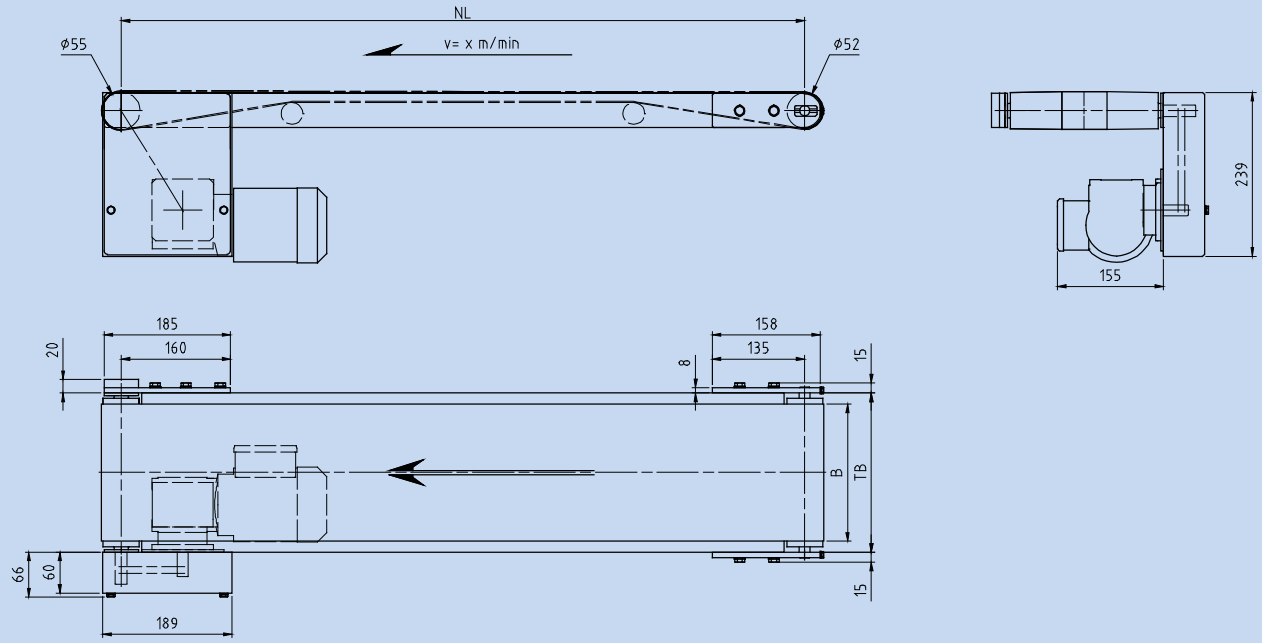

**Umlenkbreite gleich Trägerbreite**

**rollierende Messerkante**

# Förderband ITF / HP

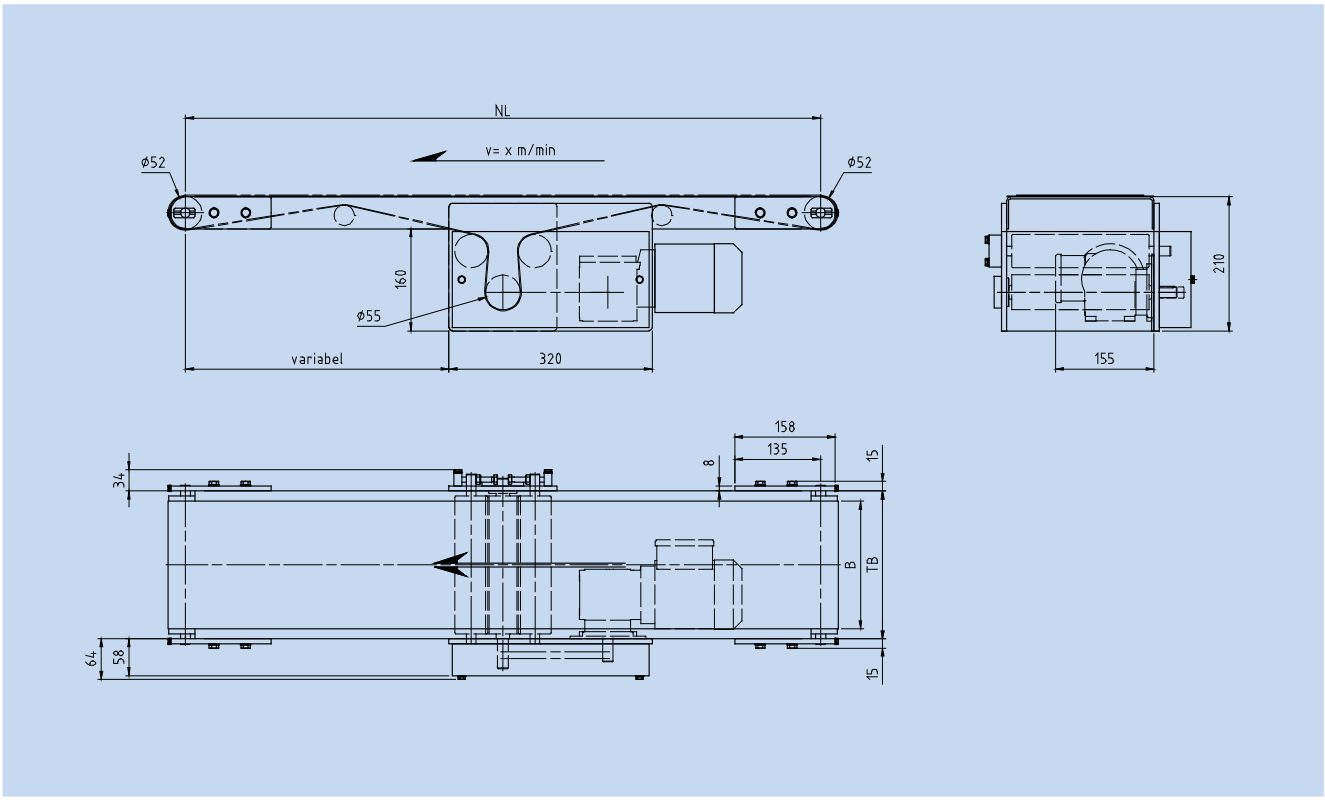
Der Grundträger besteht aus gekantetem Blech in Alu, Stahl lackiert, V2A, oder V4A mit hoher Steifigkeit und glatten Seitenträgern die ein problemloses Reinigen ermöglichen. Die Gurtrückführung erfolgt innerhalb des Trägers. Durch die Konzeption eines Baukastensystems, der flachen und glatten Bauweise, geringem Gewicht und der vielfältigen Montagemöglichkeiten läßt sich das Förderband ITF/ HP den jeweiligen Erfordernissen optimal anpassen.



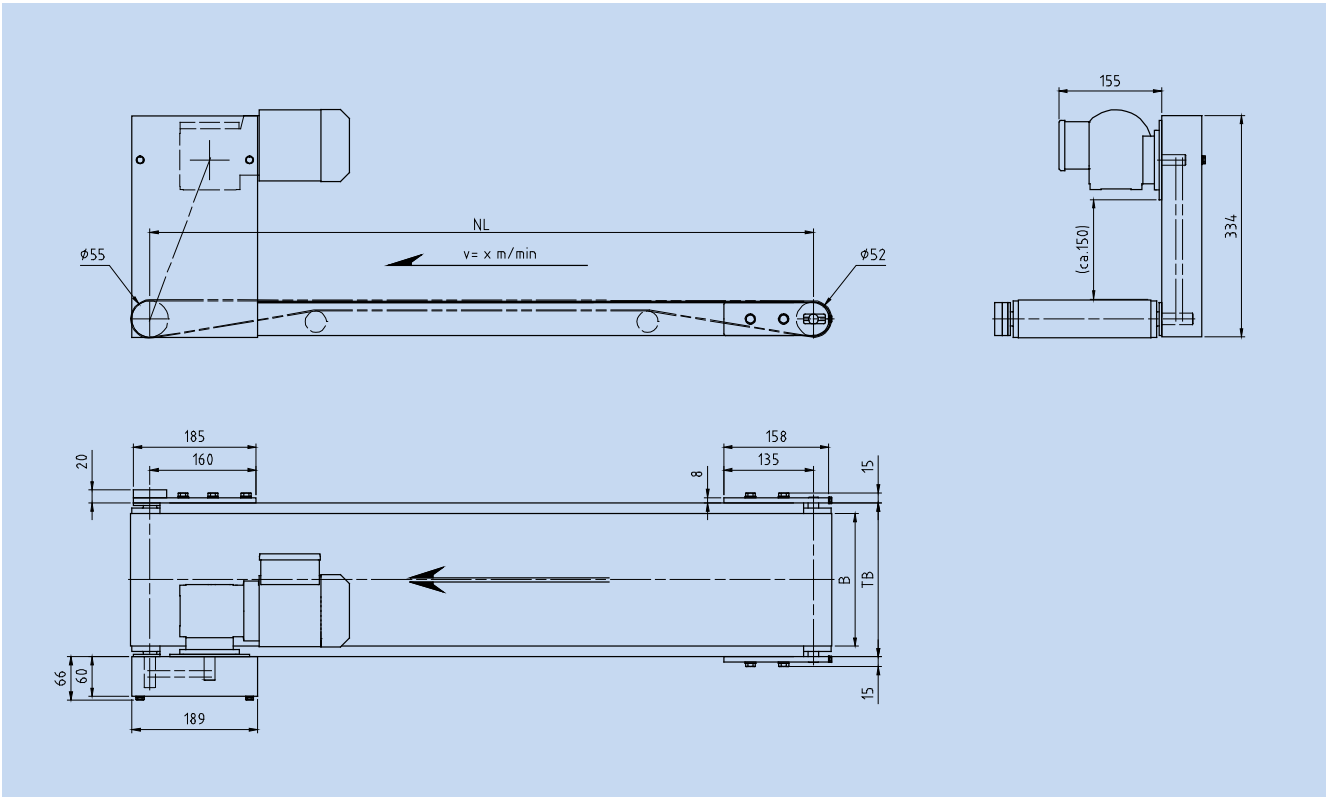



| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 40; 50; 60; 80; 100; 120; 150; 200; 250; 300; 400; 500; 600 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B ≥ 40 bis B < 100 +16; B ≥ 100 +32 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 500 – 10000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 50 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 300 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Aluminium, Stahl lackiert, V2A, V4A , | auf Anfrage |

# Antriebsvarianten

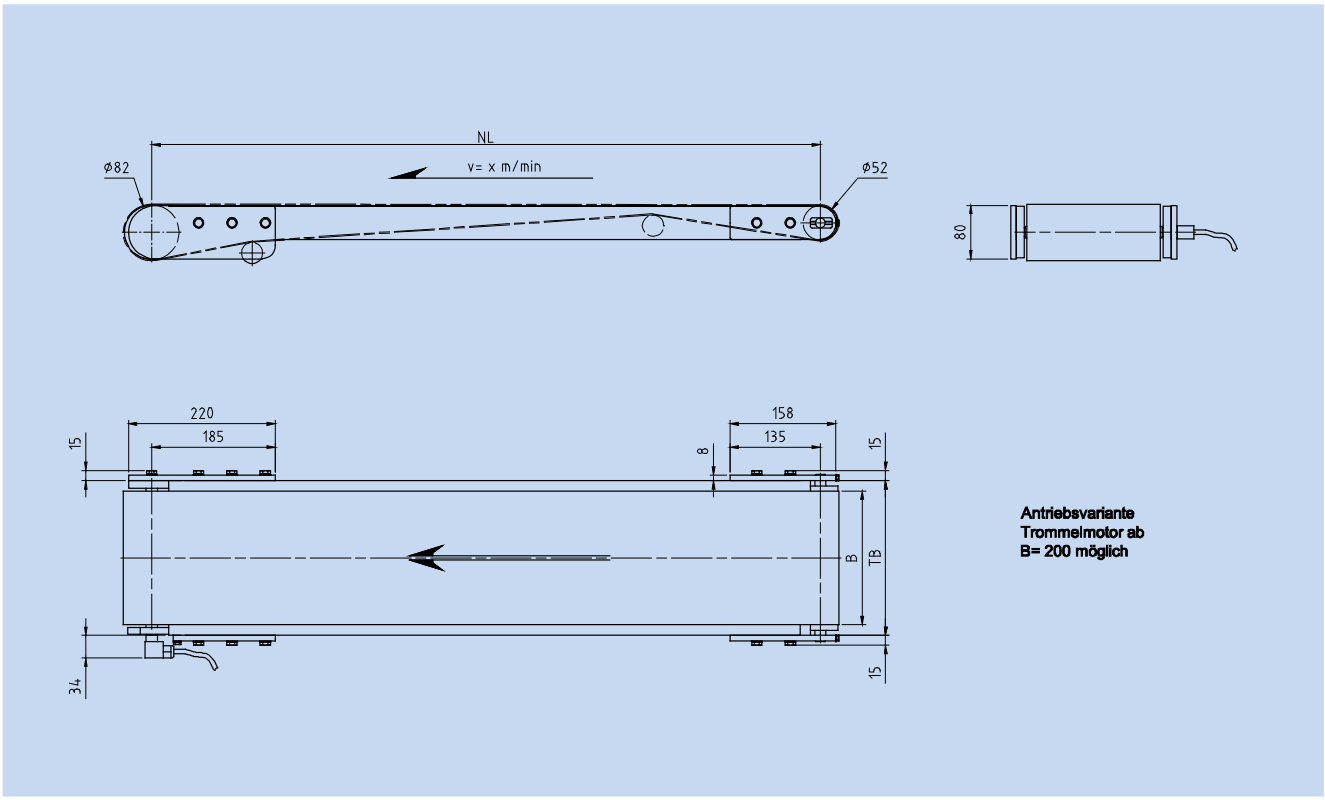



**Untertrum in Laufrichtung links**

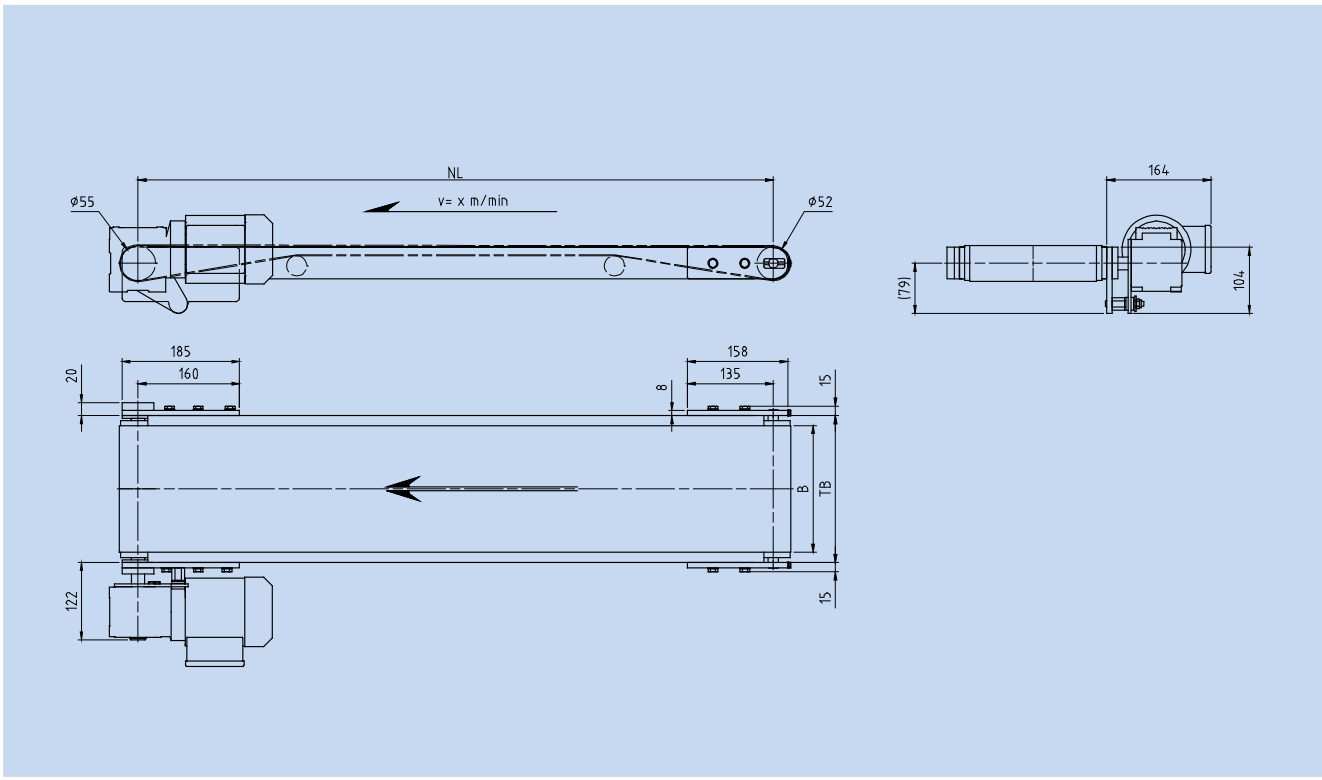



**Oberhalb in Laufrichtung links**

# Antriebsvarianten

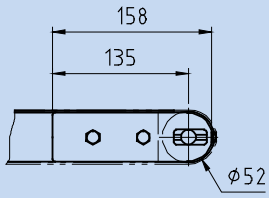


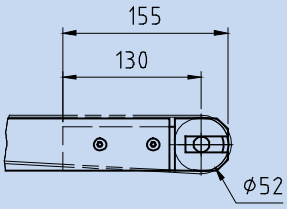

**Trommelmotor Anschluss in Laufrichtung links**

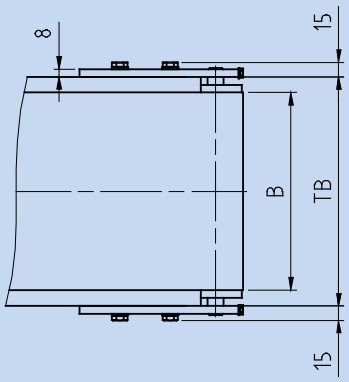


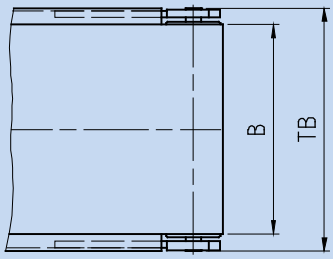

**Seitlich direkt in Laufrichtung links**

# Umlenkvarianten



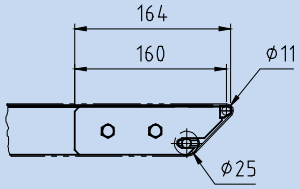



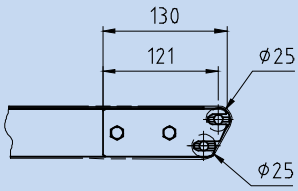



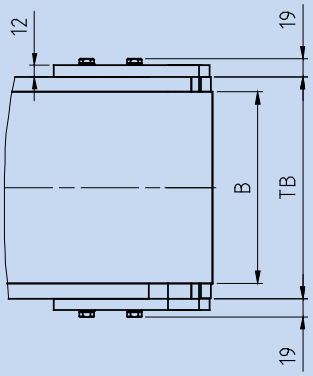



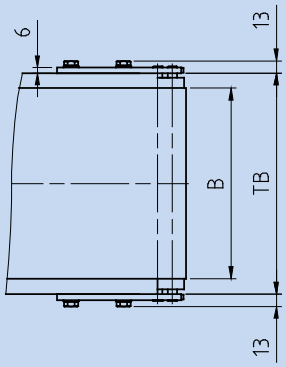

**Standardumlenkung**

**Umlenkbreite gleich Trägerbreite**



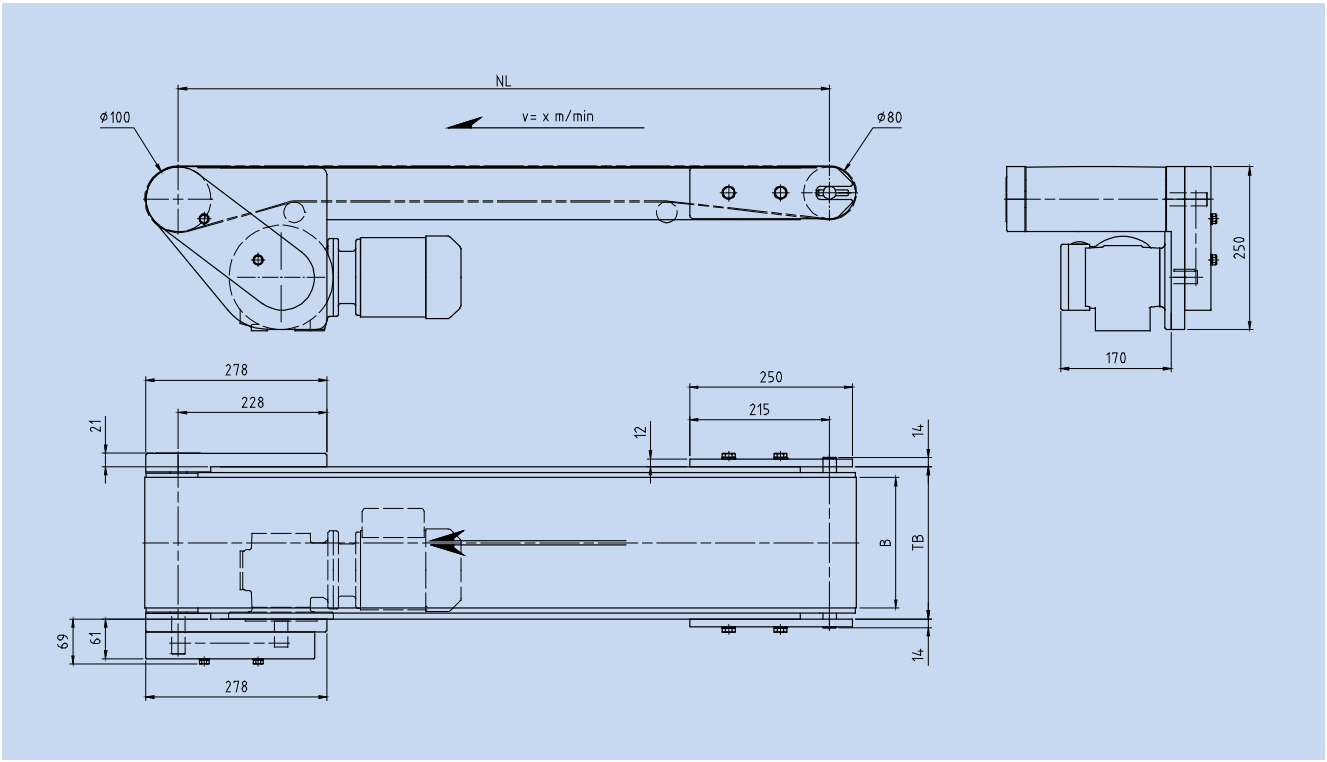




**rollierende Messerkante**

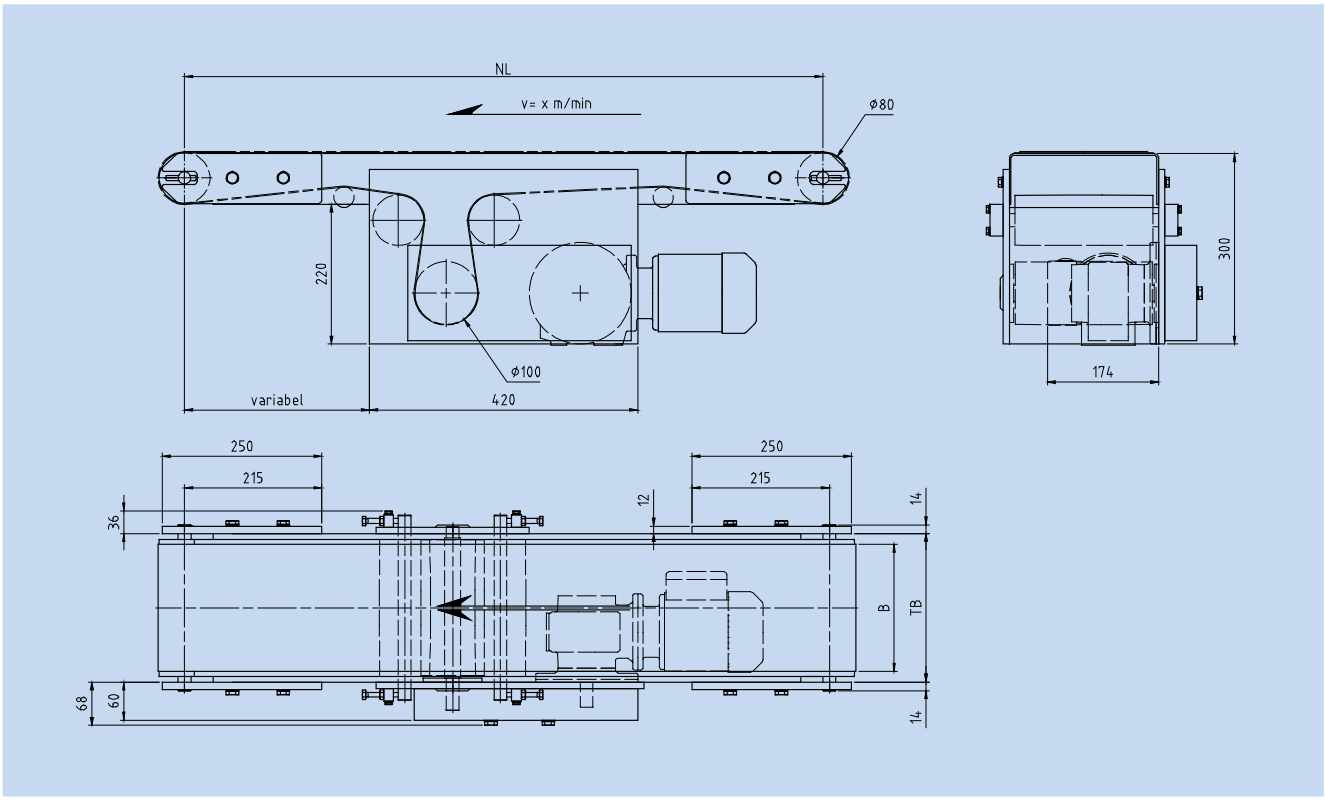
**Doppelumlenkung**

# Förderband ITF / S

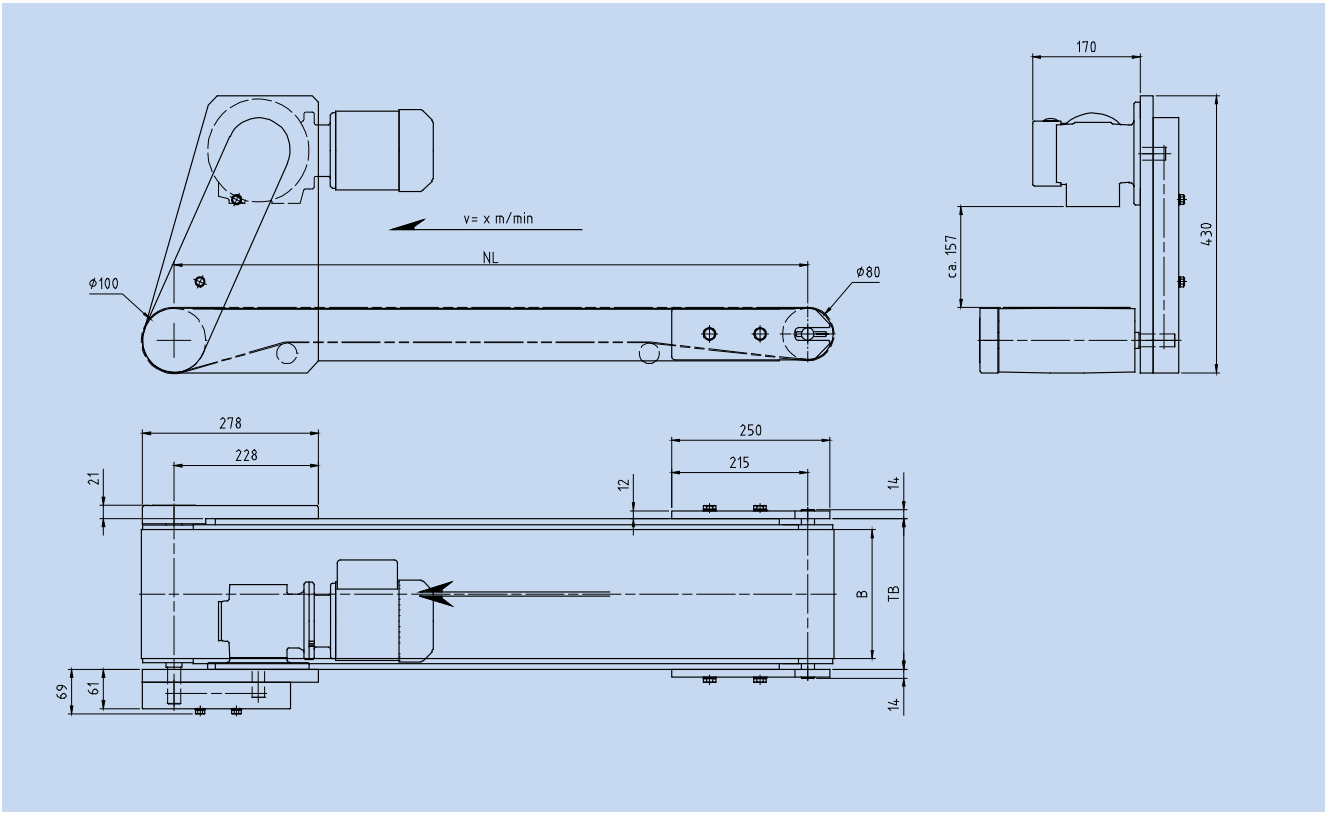
Der Grundträger besteht aus gekantetem Blech in Alu, Stahl lackiert, V2A, oder V4A mit hoher Steifigkeit und glatten Seitenträgern die ein problemloses Reinigen ermöglichen. Die Gurtrückführung erfolgt innerhalb des Trägers. Durch die stabile Bauweise ist es für schwere und große Stückgüter geeignet. Vielfältige Montage- und Verstellmöglichkeiten garantieren einen optimalen Einsatz nach den jeweiligen Erfordernissen.




| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 80; 100;150; 200; 250; 300; 400; 500; 600; 800 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B ≥ 80 +34 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 1000 – 20000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 100 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 4000 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Aluminium eloxiert, Stahl lackiert, V2A, V4A , | auf Anfrage |

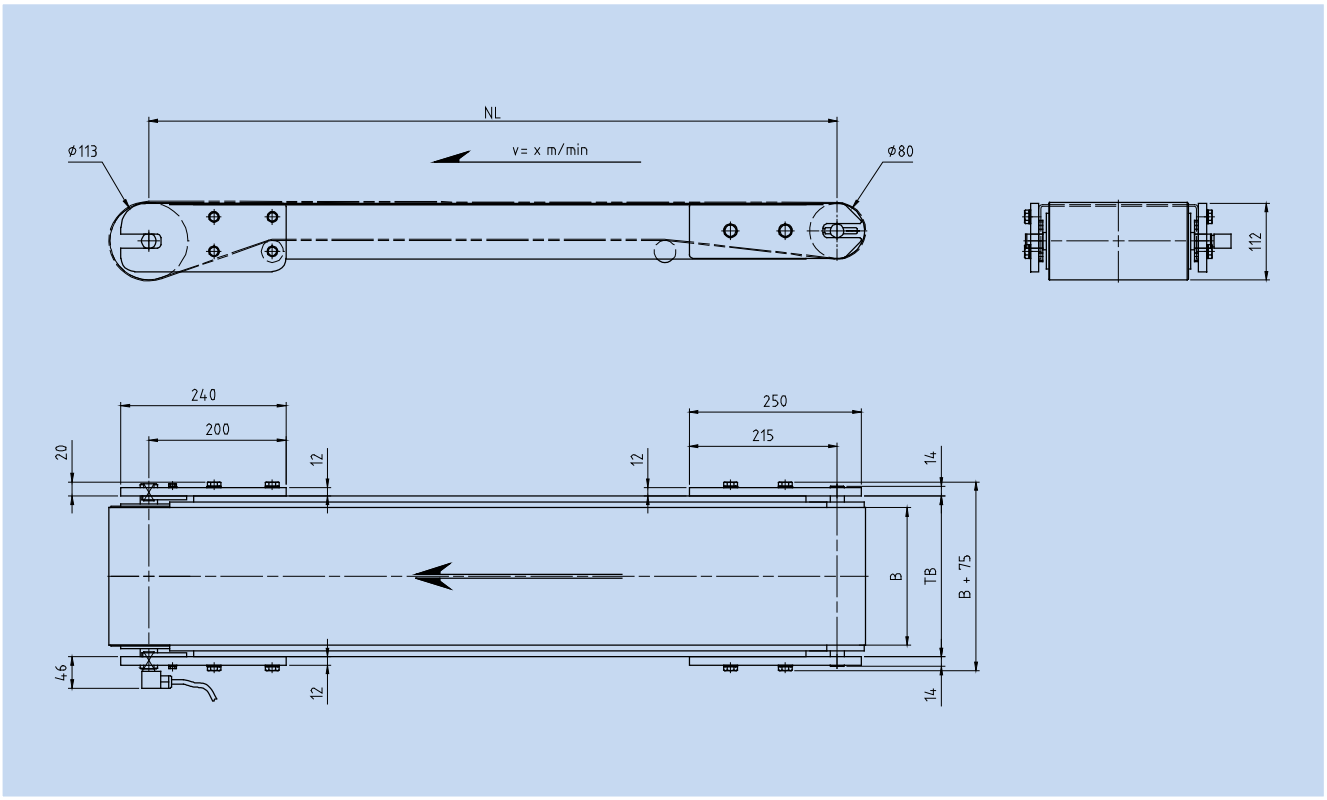



**Untertrum in Laufrichtung links**

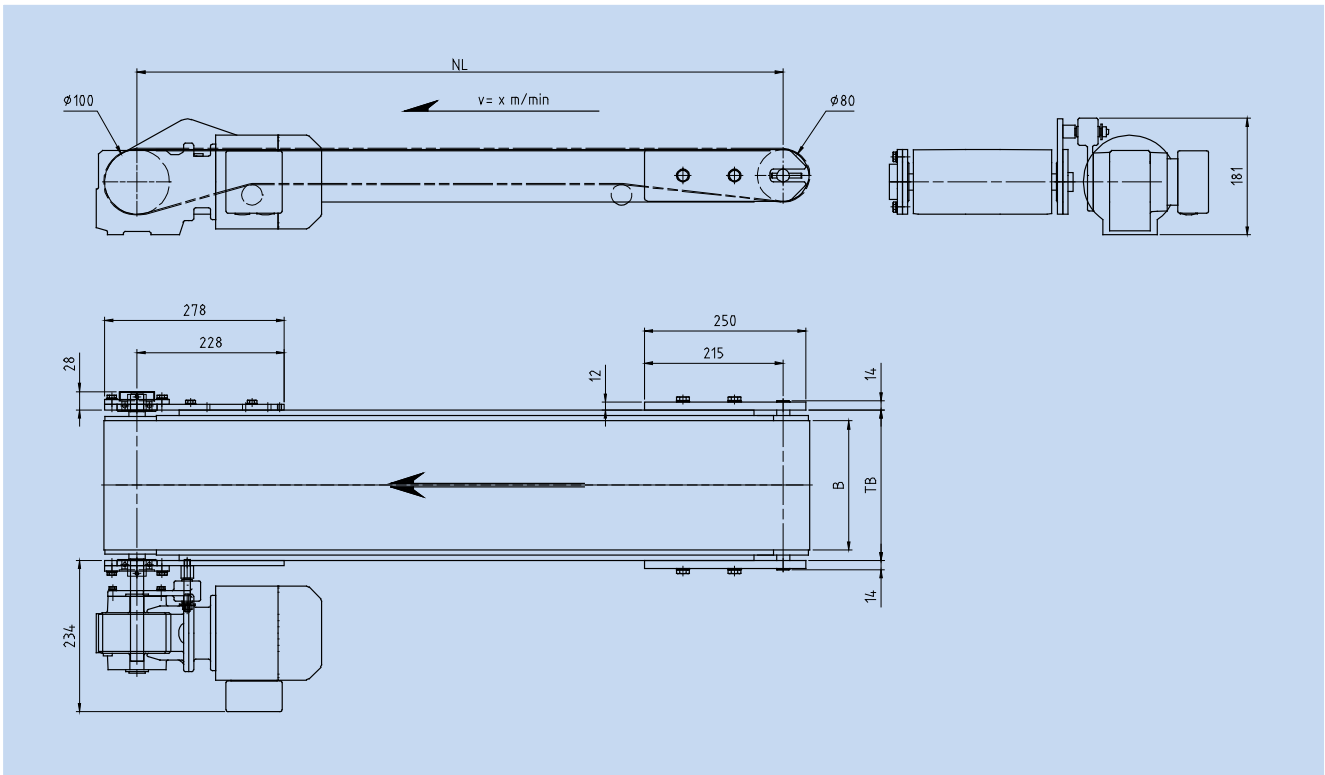



**Oberhalb in Laufrichtung links**

# Antriebsvarianten



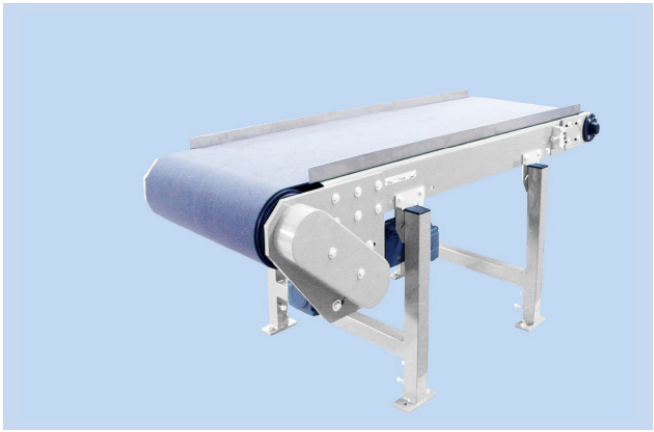

**Trommelmotor Anschluss in Laufrichtung links**

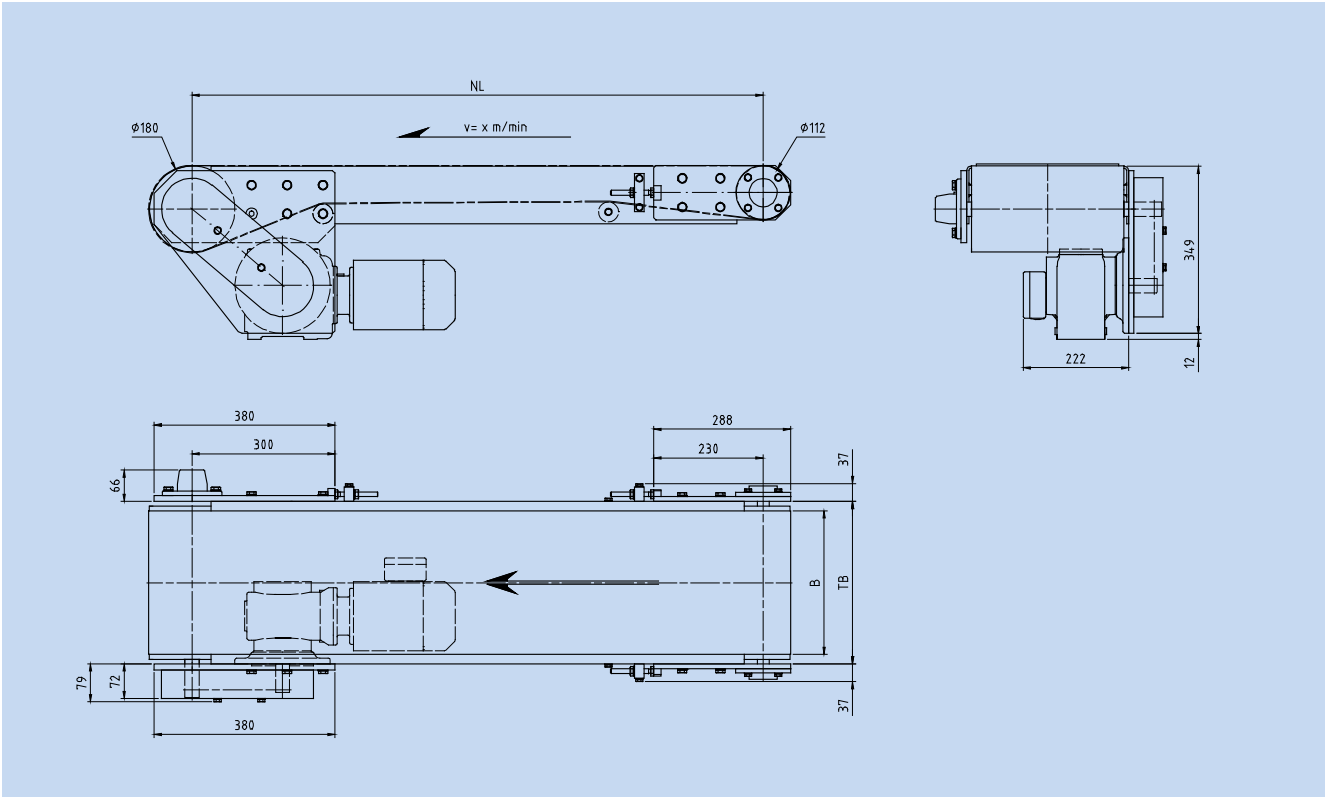



**Seitlich direkt in Laufrichtung links**

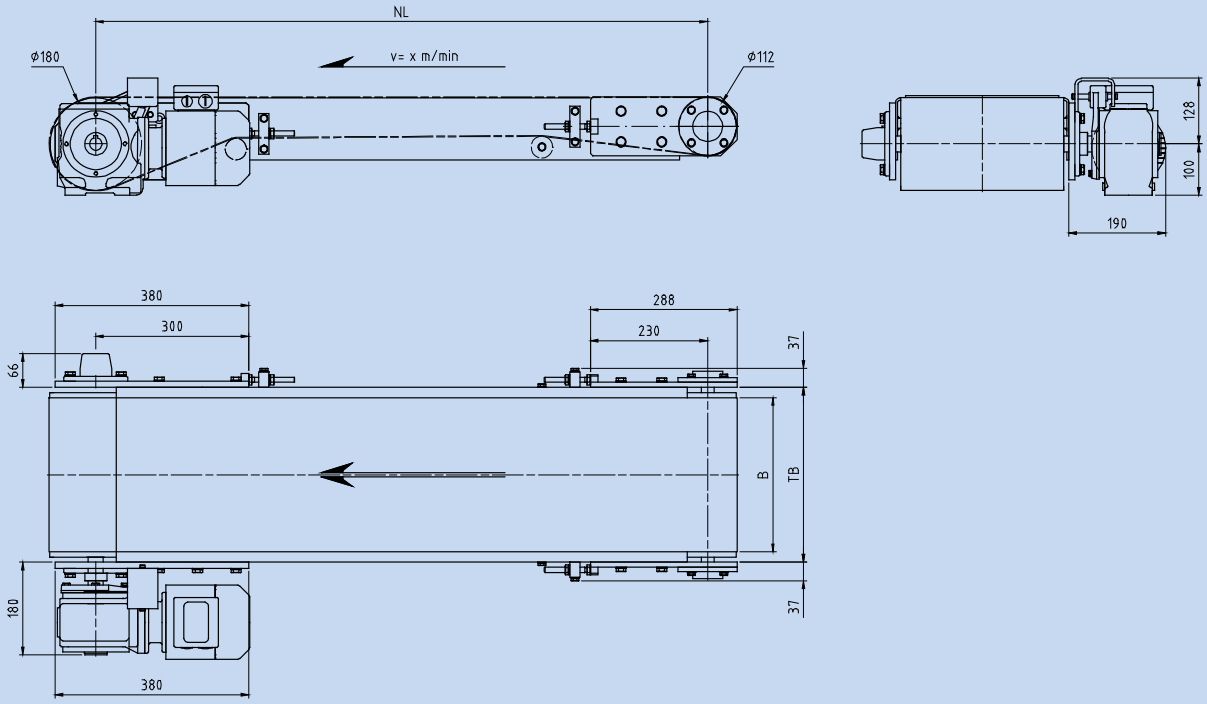
# Förderband ITF / SL

Der Grundträger besteht aus gekantetem Blech in Stahl lackiert, V2A, oder V4A mit hoher Steifigkeit und glatten Seitenträgern die ein problemloses Reinigen ermöglichen. Die Gurtrückführung erfolgt innerhalb des Trägers. Durch die stabile Bauweise ist es für schwerste und große Stückgüter geeignet. Vielfältige Montage- und Verstellmöglichkeiten garantieren einen optimalen Einsatz nach den jeweiligen Erfordernissen.





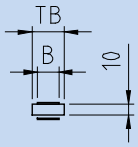

| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 200; 250; 300; 400; 500; 600; 800;1000;1500;2000 | auf Anfrage |
| Trägerbreite | TB | B ≥ 200 +40 | auf Anfrage |
| Achsabstand | NL | 1500 – 20000 jede Zwischenlänge möglich | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 100 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 8000 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Stahl lackiert, V2A, V4A , | auf Anfrage |



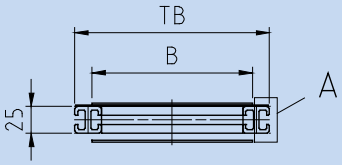

**Seitlich direkt in Laufrichtung links**

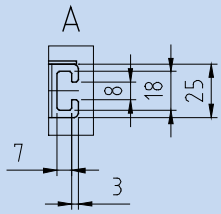
# Trägerquerschnitte

**ITF / Mini:**
**TB= B+10**

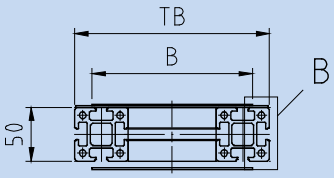


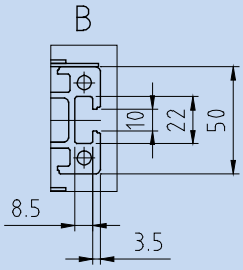

**ITF / P25:**
**B= 20: TB= B+5**
**B= 40: TB= B+10**
**40 < B < 100: TB= B+16**
**B ≥ 100: TB= B+32**



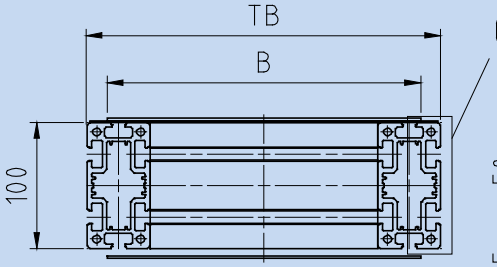



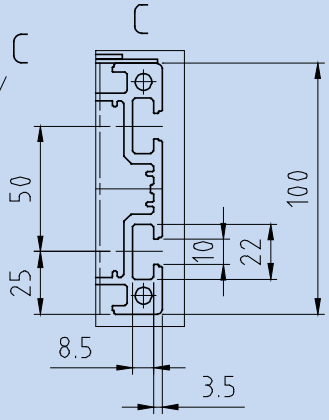

**ITF / P50:**
**B= 40: TB= B+10**
**40 < B < 100: TB= B+16**
**B ≥ 100: TB= B+32**



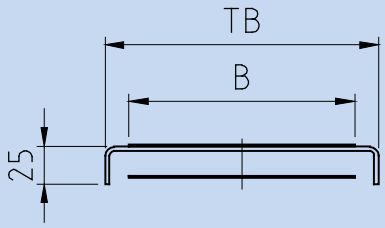

**ITF / P100:**
**B ≥ 100: TB= B+32**



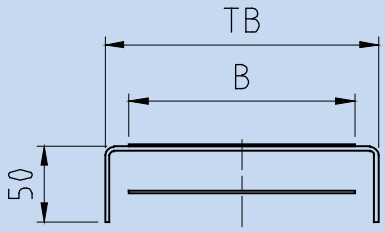



# Trägerquerschnitte

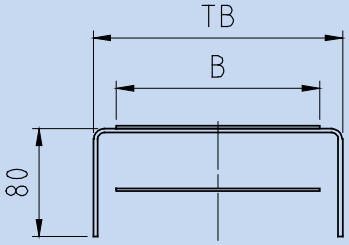
**ITF / NP:**
**B < 100: TB= B+16**
**B ≥ 100: TB= B+32**



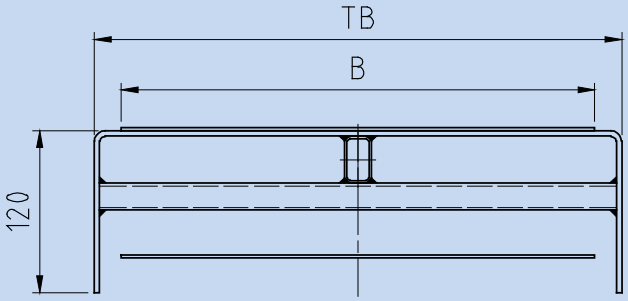

**ITF / HP:**
**B < 100: TB= B+16**
**B ≥ 100: TB= B+32**




**ITF / S:**
**B ≥ 80: TB= B+34**

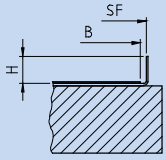



**ITF / SL:**
**B ≥ 200: TB= B+40**

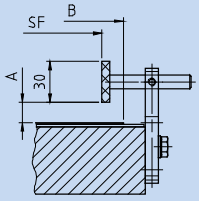


# Seitenführungen

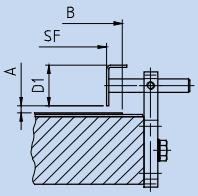
**Typ SF-01:**
Führungsrinne in Stahl zn/ VA
SF= B+9 ; feststehend
H= ab 10 bis 100



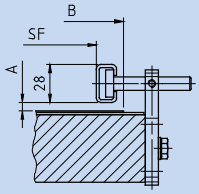

**Typ SF-03:**
Flachmaterial VA ; 30 hoch
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20



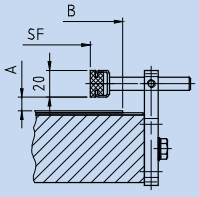

**Typ SF-02:**
Winkelblech VA
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20
D1= variabel



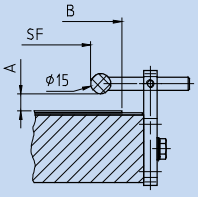

**Typ SF-04:**
C-Profil Stahl zn/ VA ; 28 hoch
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20



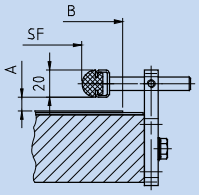

**Typ SF-05:**
Kunststoffprofil flach ; 20 hoch
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20



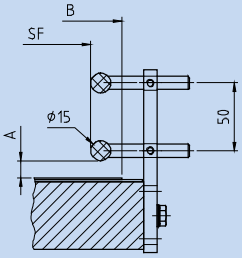

**Typ SF-07:**
Rundmaterial VA
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20




**Typ SF-06:**
Kunststoffprofil halbrund; 20 hoch
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20



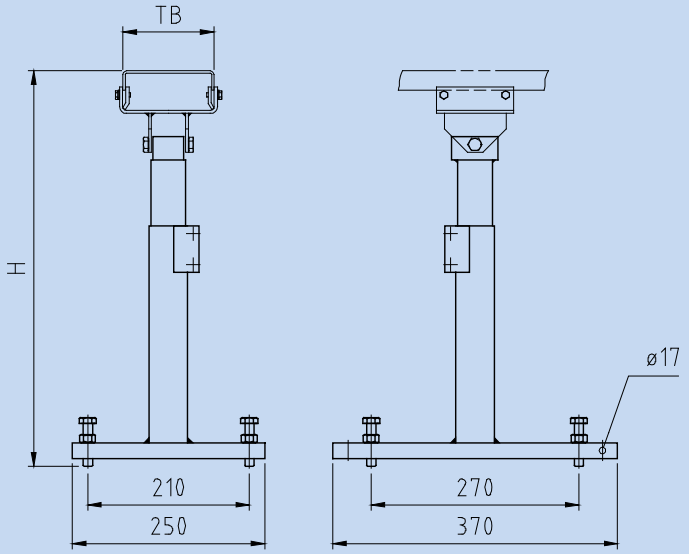

**Typ SF-08:**
Rundmaterial VA zweifach
SF= einstellbar von B-100 bis B
A= einstellbar von 0 bis 20



# Förderband - Ständer

Fußständer STB mit Bodenplatte (bis B=300)

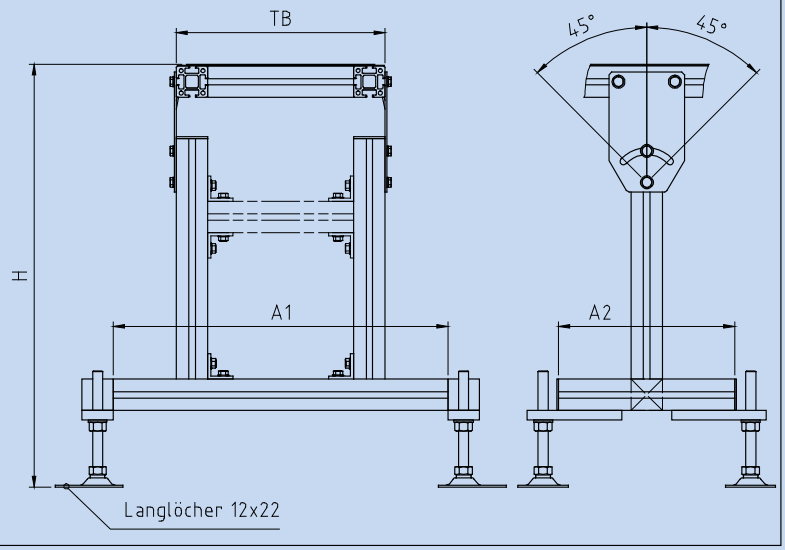
| Typ / Größe | P25/ NP | P50/ HP |
|---|---|---|
| | H verstellbar von... bis... | |
| STB2 | 350-430 | 375-455 |
| STB3 | 400-530 | 425-555 |
| STB4 | 450-630 | 475-655 |
| STB5 | 500-710 | 525-735 |
| STB6 | 600-910 | 625-935 |
| STB7 | 700-1110 | 725-1135 |
| STB8 | 800-1290 | 825-1315 |
| STB9 | 900-1490 | 925-1515 |
| STB10 | 1000-1660 | 1025-1685 |
| STB11 | 1100-1860 | 1125-1885 |
| STB12 | 1200-2060 | 1225-2085 |




## STB Fußständer mit Bodenplatte

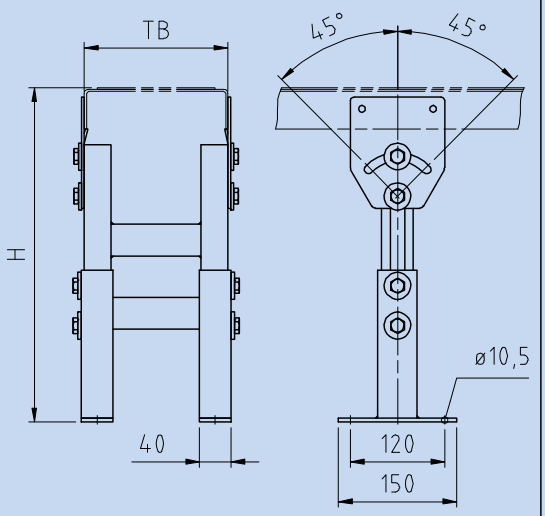
Al-Profilständer SPH

| Typ / Größe | P25 | P50 | P100 |
|---|---|---|---|
| | H verstellbar von... bis... | | |
| SPH40 | 325-425 | 350-450 | 400-500 |
| SPH45 | 375-475 | 400-500 | 450-550 |
| SPH50 | 425-525 | 450-550 | 500-600 |
| SPH55 | 475-575 | 500-600 | 550-650 |
| SPH60 | 525-625 | 550-650 | 600-700 |
| SPH65 | 575-675 | 600-700 | 650-750 |
| SPH70 | 625-725 | 650-750 | 700-800 |
| SPH75 | 675-775 | 700-800 | 750-850 |
| SPH80 | 725-825 | 750-850 | 800-900 |
| SPH85 | 775-875 | 800-900 | 850-950 |
| bis | ... | ... | ... |
| SPH200 | 1925-2025 | 1950-2050 | 2000-2100 |
| A1 | individuell | | |
| A2 | individuell | | |



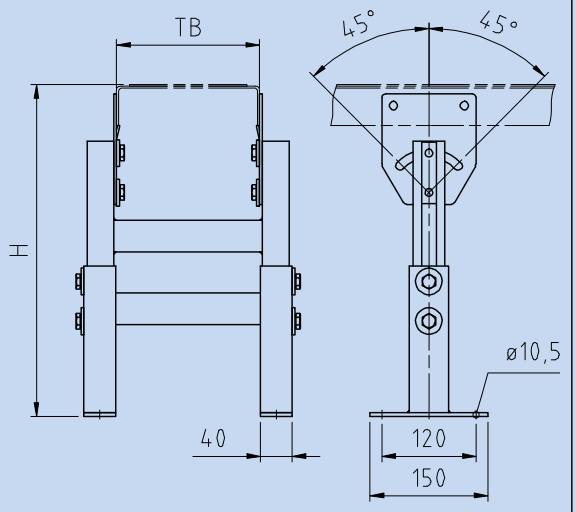

## SPH Al Profilständer

| Rahmenständer STI innenliegend (ab B=200) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25/ NP | P50/ HP | S | P100 |
| | H verstellbar von... bis... | | | |
| STI1 | 350-425 | 375-450 | 405-480 | 425-500 |
| STI2 | 375-475 | 400-500 | 430-530 | 450-550 |
| STI3 | 425-575 | 450-600 | 480-630 | 500-650 |
| STI4 | 475-675 | 500-700 | 530-730 | 550-750 |
| STI5 | 575-875 | 600-900 | 630-930 | 650-950 |
| STI6 | 725-1175 | 750-1200 | 780-1230 | 800-1250 |
| STI7 | 875-1475 | 900-1500 | 930-1530 | 950-1550 |
| STI8 | 1025-1775 | 1050-1800 | 1080-1830 | 1100-1850 |
| STI9 | 1175-2075 | 1200-2100 | 1230-2130 | 1250-2150 |



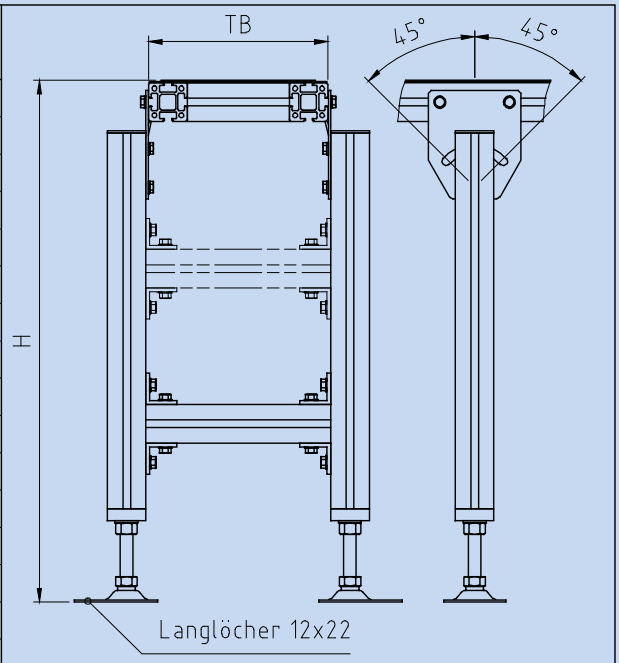

**STI Rahmenständer - innenliegend**

| Rahmenständer STA außenliegend | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25/ NP | P50/ HP | S | P100 |
| | H verstellbar von... bis... | | | |
| STA1 | 300-375 | 325-400 | 355-430 | 375-450 |
| STA2 | 325-425 | 350-450 | 380-480 | 400-500 |
| STA3 | 375-525 | 400-550 | 430-580 | 450-600 |
| STA4 | 425-625 | 450-650 | 480-680 | 500-700 |
| STA5 | 525-825 | 550-850 | 580-880 | 600-900 |
| STA6 | 675-1125 | 700-1150 | 730-1180 | 750-1200 |
| STA7 | 825-1425 | 850-1450 | 880-1480 | 900-1500 |
| STA8 | 975-1725 | 1000-1750 | 1030-1780 | 1050-1800 |
| STA9 | 1125-2025 | 1150-2050 | 1180-2080 | 1200-2100 |



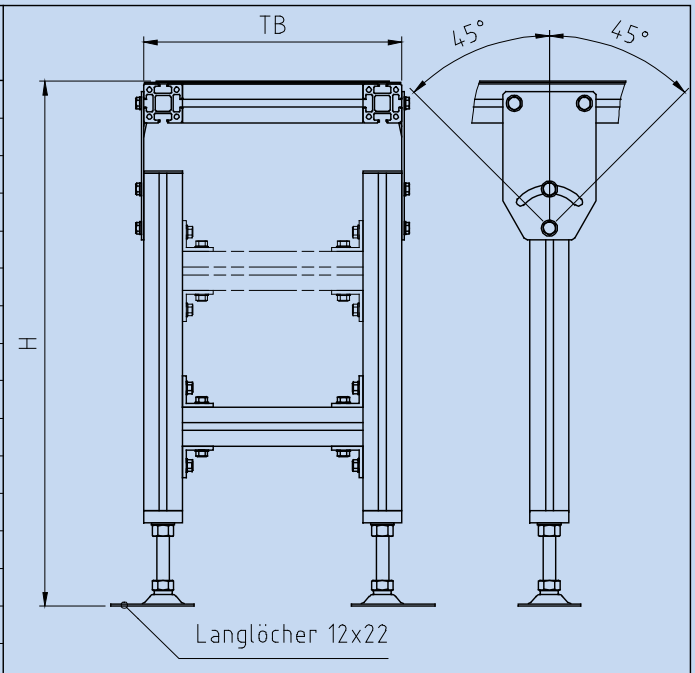

**STA Rahmenständer - außenliegend**

| Al-Profilständer SPA außenliegend | | | |
|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25 | P50 | P100 |
| | H verstellbar von... bis... | | |
| SPA40 | 325-425 | 350-450 | 400-500 |
| SPA45 | 375-475 | 400-500 | 450-550 |
| SPA50 | 425-525 | 450-550 | 500-600 |
| SPA55 | 475-575 | 500-600 | 550-650 |
| SPA60 | 525-625 | 550-650 | 600-700 |
| SPA65 | 575-675 | 600-700 | 650-750 |
| SPA70 | 625-725 | 650-750 | 700-800 |
| SPA75 | 675-775 | 700-800 | 750-850 |
| SPA80 | 725-825 | 750-850 | 800-900 |
| SPA85 | 775-875 | 800-900 | 850-950 |
| SPA90 | 825-925 | 850-950 | 900-1000 |
| SPA95 | 875-975 | 900-1000 | 950-1050 |
| bis | ... | ... | ... |
| SPA200 | 1925-2025 | 1950-2050 | 2000-2100 |




**SPA Al Profilständer - außenliegend**

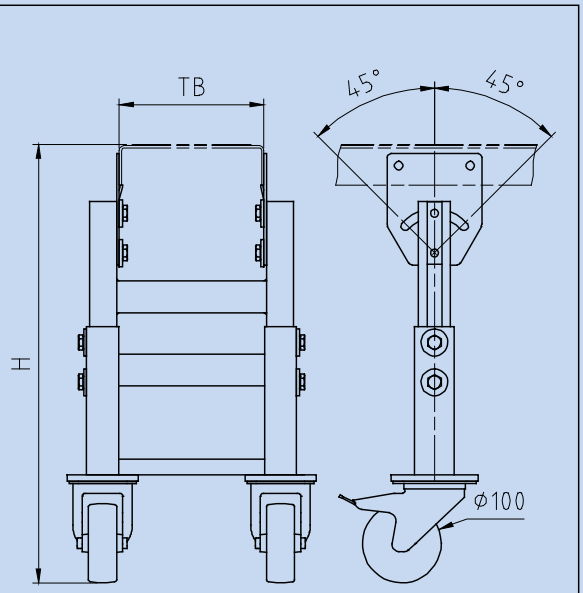
| Al-Profilständer SPI innenliegend | | | |
|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25 | P50 | P100 |
| | H verstellbar von... bis... | | |
| SPI40 | 325-425 | 350-450 | 400-500 |
| SPI45 | 375-475 | 400-500 | 450-550 |
| SPI50 | 425-525 | 450-550 | 600-600 |
| SPI55 | 475-575 | 500-600 | 550-650 |
| SPI60 | 525-625 | 550-650 | 600-700 |
| SPI65 | 575-675 | 600-700 | 650-750 |
| SPI70 | 625-725 | 650-750 | 700-800 |
| SPI75 | 675-775 | 700-800 | 750-850 |
| SPI80 | 725-825 | 750-850 | 800-900 |
| SPI85 | 775-875 | 800-900 | 850-950 |
| SPI90 | 825-925 | 850-950 | 900-1000 |
| SPI95 | 875-975 | 900-1000 | 950-1050 |
| bis | ... | ... | ... |
| SPI200 | 1925-2025 | 1950-2050 | 2000-2100 |




**SPI Al Profilständer - innenliegend**

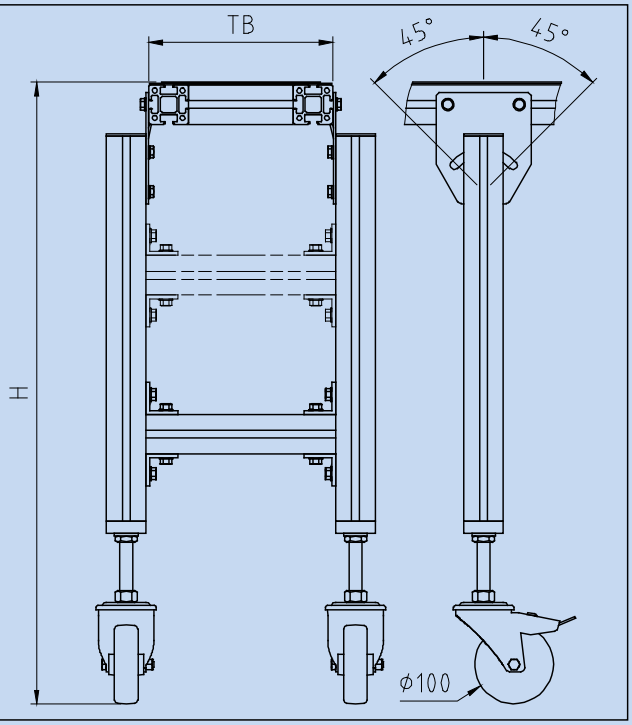
# Förderband - Ständer

| Rahmenständer STAR außenliegend, fahrbar | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25/ NP | P50/ HP | P100 | S |
| | H verstellbar von... bis... | | | |
| STAR2 | 475-555 | 500-580 | 550-630 | 530-610 |
| STAR3 | 525-655 | 550-680 | 600-730 | 580-710 |
| STAR4 | 575-755 | 600-780 | 650-830 | 630-810 |
| STAR5 | 675-955 | 700-980 | 750-1030 | 730-1110 |
| STAR6 | 825-1255 | 850-1280 | 900-1330 | 880-1310 |



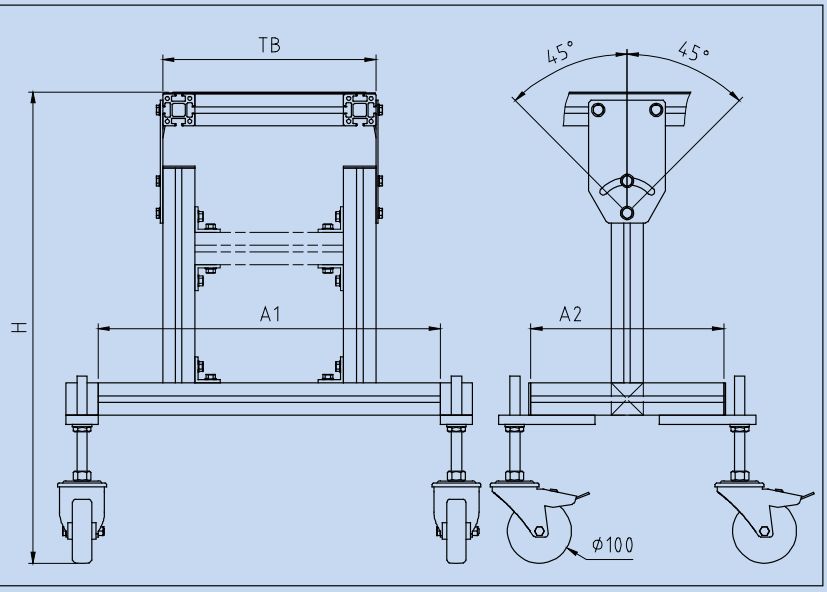

**STAR Rahmenständer – außenliegend - fahrbar**

| Al-Profilständer SPAR außenliegend, fahrbar | | | |
|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25 | P50 | P100 |
| | H verstellbar von... bis... | | |
| SPAR55 | 475-575 | 500-600 | 550-650 |
| SPAR60 | 525-625 | 550-650 | 600-700 |
| SPAR65 | 575-675 | 600-700 | 650-750 |
| SPAR70 | 625-725 | 650-750 | 700-800 |
| SPAR75 | 675-775 | 700-800 | 750-850 |
| SPAR80 | 725-825 | 750-850 | 800-900 |
| SPAR85 | 775-875 | 800-900 | 850-950 |
| SPAR90 | 825-925 | 850-950 | 900-1000 |
| SPAR95 | 875-975 | 900-1000 | 950-1050 |
| SPAR100 | 925-1025 | 950-1050 | 1000-1100 |
| SPAR105 | 975-1075 | 1000-1100 | 1050-1150 |
| SPAR110 | 1025-1125 | 1050-1150 | 1100-1200 |
| SPAR115 | 1075-1175 | 1100-1200 | 1150-1250 |
| SPAR120 | 1125-1225 | 1150-1250 | 1200-1300 |




**SPAR Al Profilständer – außenliegend - fahrbar**

| Al-Profilständer SPHR, fahrbar | | | |
|---|---|---|---|
| Typ / Größe | P25 | P50 | P100 |
| | H verstellbar von... bis... | | |
| SPHR50 | 425-525 | 450-550 | 500-600 |
| SPHR55 | 475-575 | 500-600 | 550-650 |
| SPHR60 | 525-625 | 550-650 | 600-700 |
| SPHR65 | 575-675 | 600-700 | 650-750 |
| SPHR70 | 625-725 | 650-750 | 700-800 |
| SPHR75 | 675-775 | 700-800 | 750-850 |
| SPHR80 | 725-825 | 750-850 | 800-900 |
| SPHR85 | 775-875 | 800-900 | 850-950 |
| SPHR90 | 825-925 | 850-950 | 900-1000 |
| SPHR95 | 875-975 | 900-1000 | 950-1050 |
| bis | ... | ... | ... |
| SPHR120 | 1125-1225 | 1150-1250 | 1200-1300 |
| A1 | individuell | | |
| A2 | individuell | | |




**SPHR Al Profilständer – fahrbar**

# Elektrische Ausrüstung

Dieser Frequenzumrichter ist mit seiner Grundfunktionalität besonders geeignet für einfachere fördertechnische Aufgaben. Der Frequenzumrichter ist mit einer Netzzuleitung mit Stecker und einem Motorkabel ausgerüstet. Das Potentiometer für die Drehzahlverstellung und der Netzschalter sind in die Gehäusevorderseite des Frequenzumrichters integriert. Über das optionale Bedieninterface ist es möglich, die voreingestellten Parameter zu verändern. Alle Geräte mit integriertem Filter, EMV-Klasse B, bis zu einer Motorkabellänge von 5 m ( geschirmtes Motorkabel).

## Frequenzumrichter

| | | |
|---|---|---|
| Netzspannung | 200-240V/ 50-60Hz | |
| Motorleistung | 0,12-0,37 KW | |
| Schutzart | IP 55 | IP 65 |
| Gehäuseart | Stahl lackiert / RAL 7035 | Edelstahl |
| Gehäusegröße | 200 x 200 x 120 mm / HxBXT | |
| Optionen | Integrierte Not-Aus Funktion, Bedieninterface | |

Bei diesem Gleichstrommotorregler handelt es sich um einen robusten Stromrichter für Gleichstrommotoren, die nicht an ein bestimmtes Motorfabrikat gebunden sind. Kompakter Aufbau und hohe Zuverlässigkeit zeichnen diese Geräte aus. Die Regler der Baureihe MTR 201-G sind einphasige 1-Quadranten-Stromrichter für den Betrieb mit permanent und elektrisch erregten Gleichstrommotoren. Der Gleichstrommotorregler ist in ein Kunststoffgehäuse eingebaut. Ein Potentiometer für die Drehzahlverstellung und der Netzschalter sind in das Gehäuse integriert

## Gleichstrommotorregler

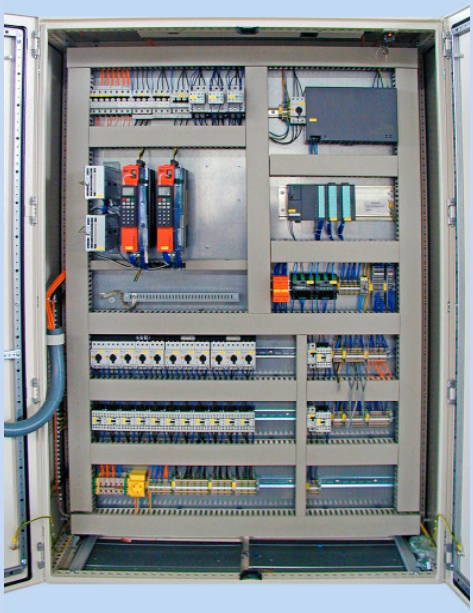
| | |
|---|---|
| Netzspannung | 230V/ 50Hz |
| Motorleistung | max. 0,25 KW |
| Motorstrom | 1,5 A |
| Motorspannung | 0 - 180V DC |
| Schutzart | IP 54 |
| Gehäuseart | Kunststoff |

# Elektrische Ausrüstung

Der Motorschutzschalter ist eingebaut in einem Kunststoffgehäuse IP 54. Mit konfektionierter Motorzuleitung und 3 m Kabel mit CEE Stecker 16 A

**Motorschutzschalter**

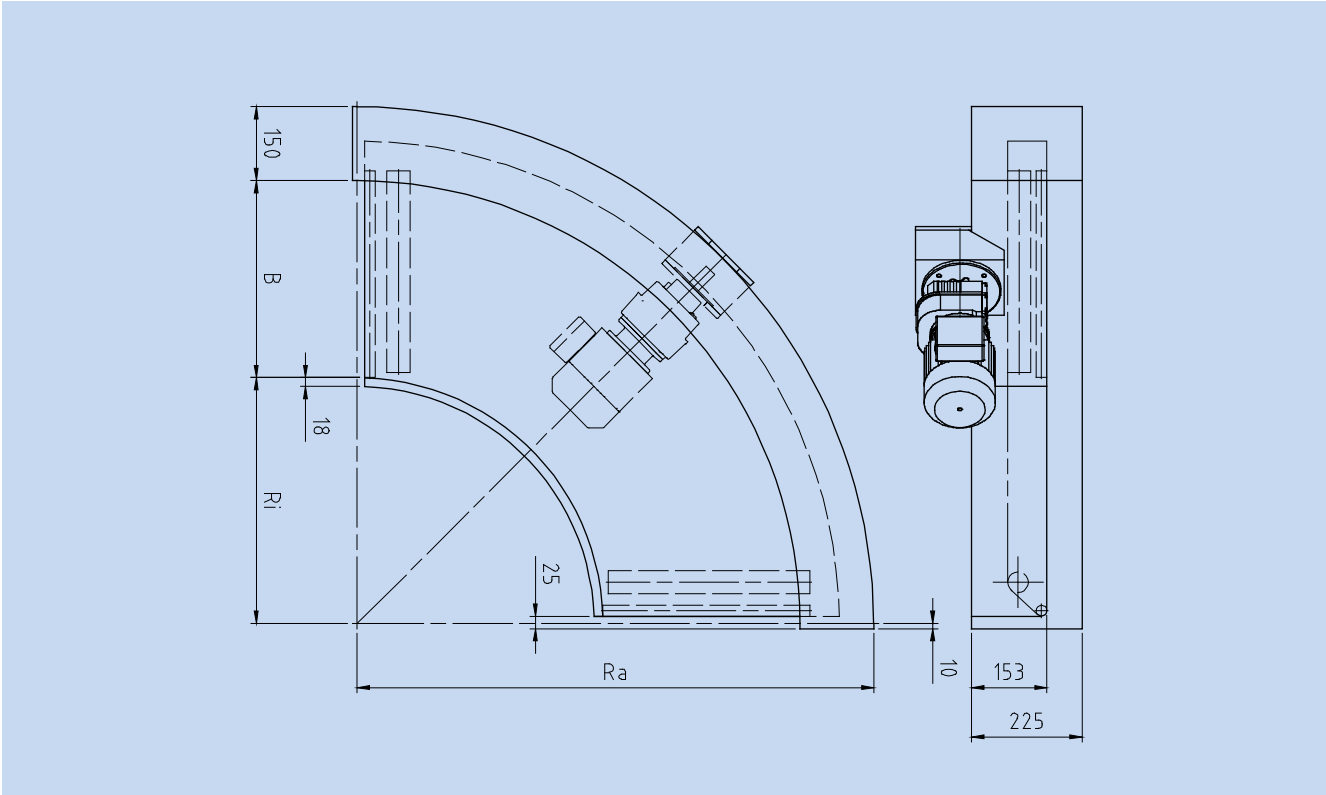
sfb Fördertechnik projektiert und fertigt die Elektrosteuerungen in Eigenleistung. Die Projektierung der Elektrosteuerung erfolgt über ePLAN electric P8® oder ePLAN 5® . Bei den Steuerungskomponenten werden bevorzugt Siemens Produkte ( z.B. S7-300, S7- 200, LOGO!)eingesetzt. Die Software wird ebenfalls bei sfb Fördertechnik erstellt, so das bei Systemänderungen schnell auf Ablauf-änderungen reagiert werden kann.



**Steuerungen**

# Förderband ITF / KG 90

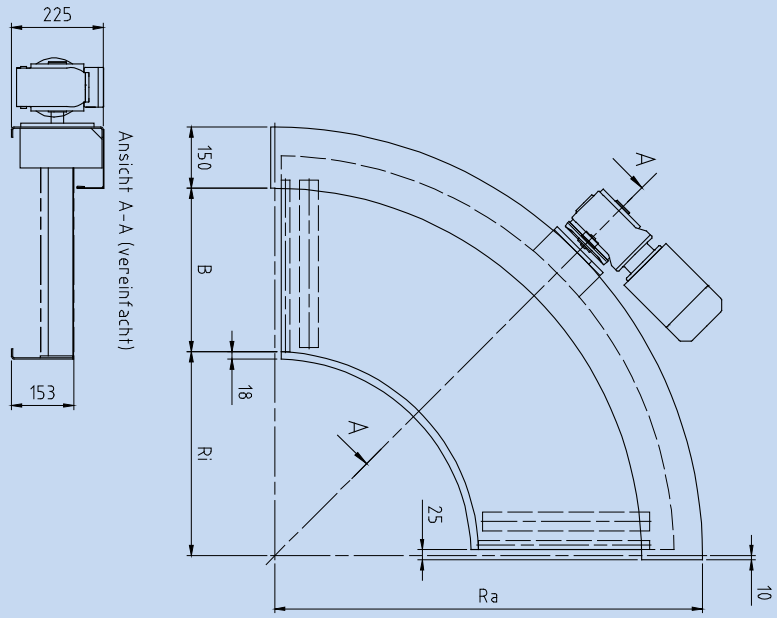
Der Grundträger besteht aus gekantetem Blech in Stahl lackiert oder V2A, mit hoher Steifigkeit und glatten Seitenträgern die ein problemloses Reinigen ermöglichen. Die Gurtrückführung erfolgt innerhalb des Trägers. Durch die Konzeption eines Baukastensystems, der glatten Bauweise, geringem Gewicht und der vielfältigen Montagemöglichkeiten, läßt sich das Förderband ITF/ KG den jeweiligen Erfordernissen optimal anpassen.




| Technische Daten | | Abmessungen ( mm ) | andere Ausführung |
|---|---|---|---|
| Gurtbreite | B | 200;300;400;500;600;700;800;900;1000;1200;1400;1500 | auf Anfrage |
| Förderwinkel | FW | 30- 180° stufenlos wählbar | |
| Innenradien | I R | 200- 1500 mm stufenlos wählbar | |
| Geschwindigkeit | $v_k$ | 3 m/ min – 60 m/ min | auf Anfrage |
| Geschwindigkeit | $v_r$ | FU- Regelbereich 1:5 | auf Anfrage |
| Bandbelastung | F | 750 N ges. | auf Anfrage |
| Getriebemotor | GM | 230/400 V; 50 HZ ; IP 54 | auf Anfrage |
| Trägermaterial | TM | Stahl lackiert, V2A, | auf Anfrage |

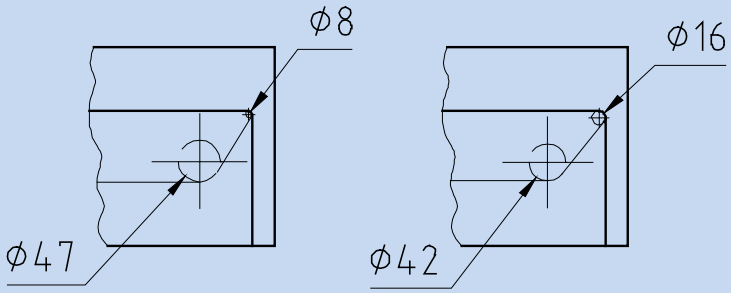
sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

# Antriebsvariante

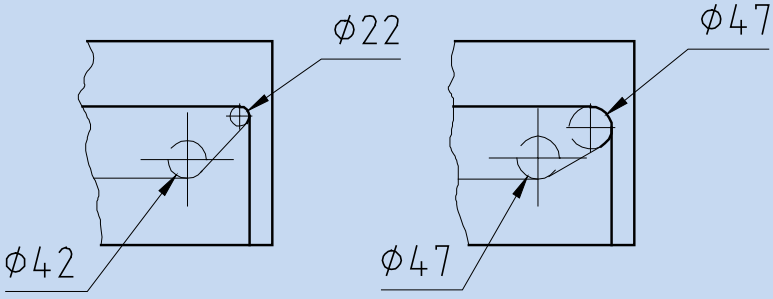



**seitlich direkt**

# Umlenkvarianten

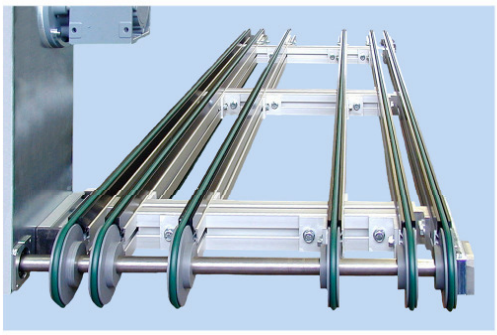


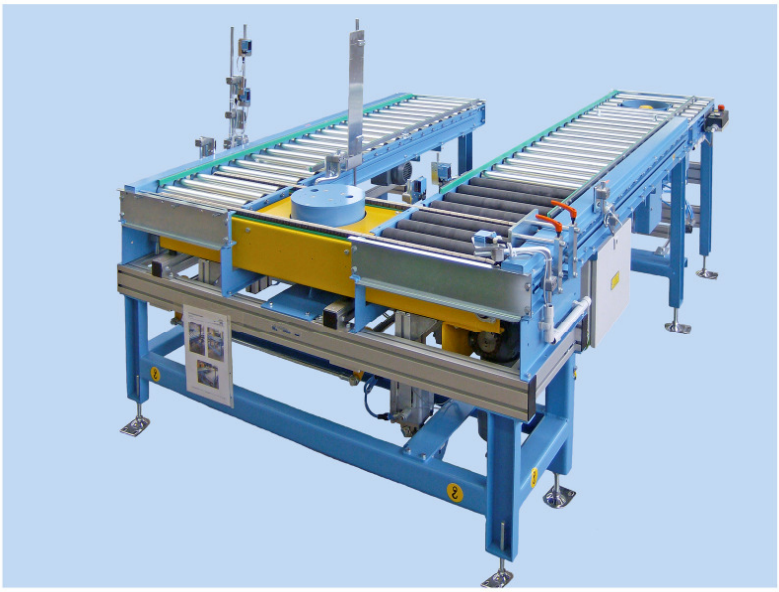

**Umlenkungen zylindrisch rollierend**

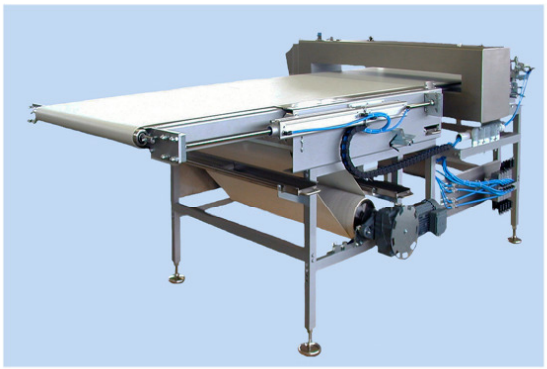



**Umlenkungen zylindrisch rollierend**

# Sonderförderer

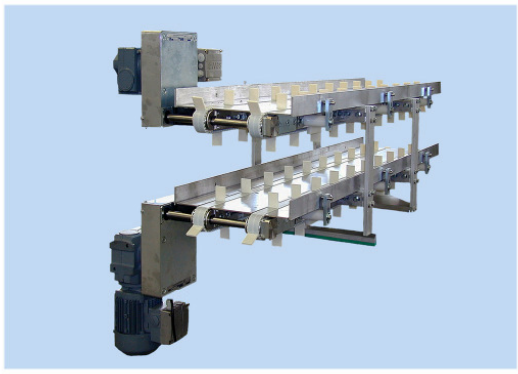






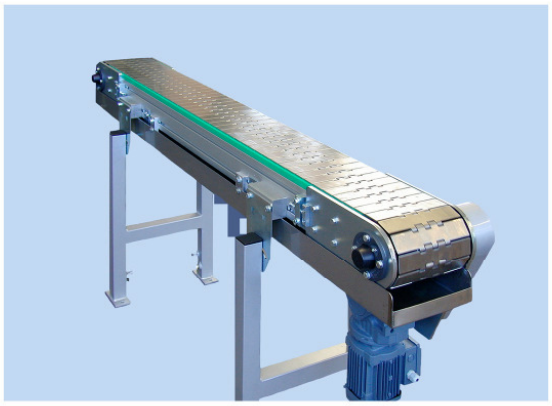
sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

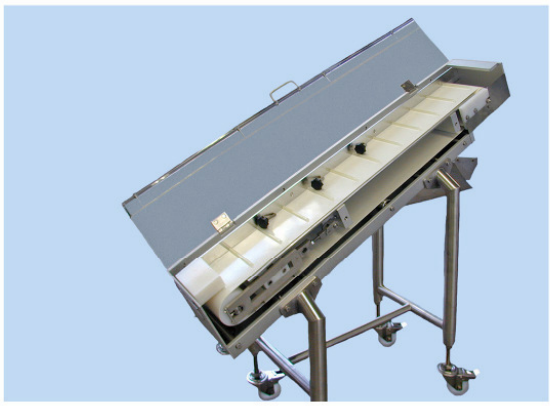
# Sonderförderer

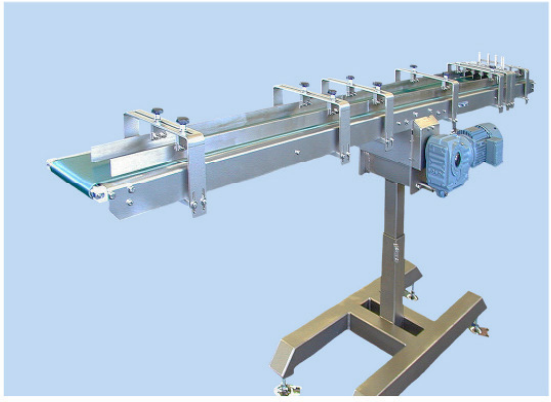


sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

# Sonderförderer

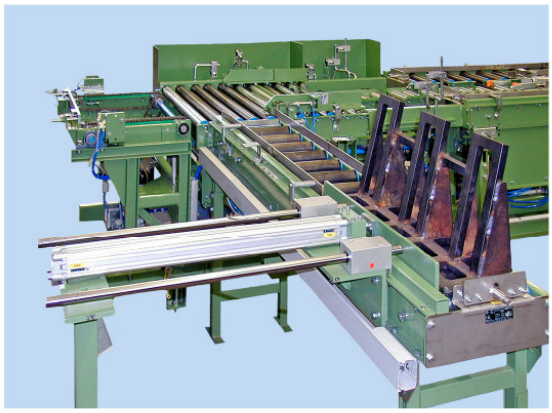


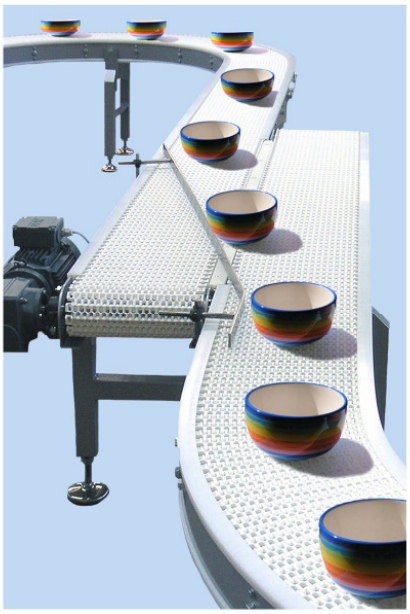


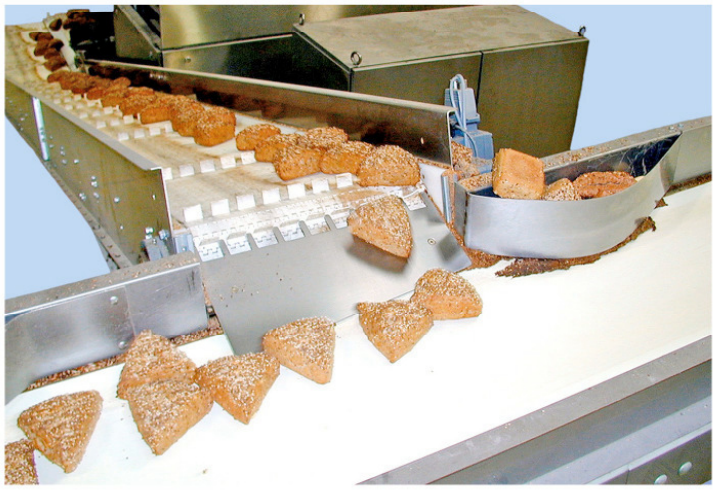


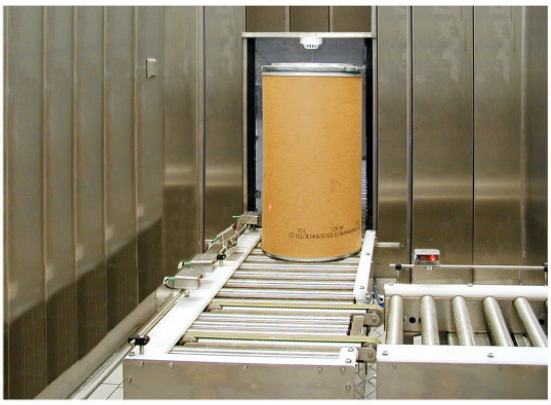
sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

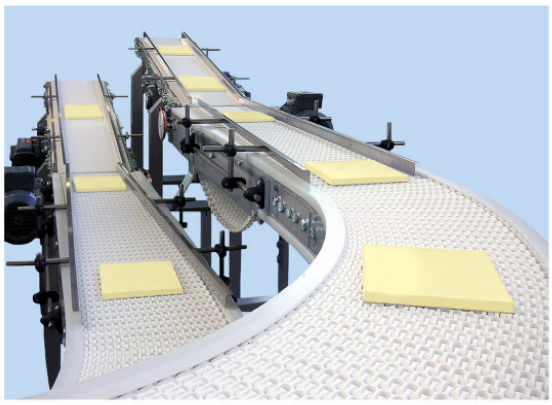
# Anwendungsbeispiele





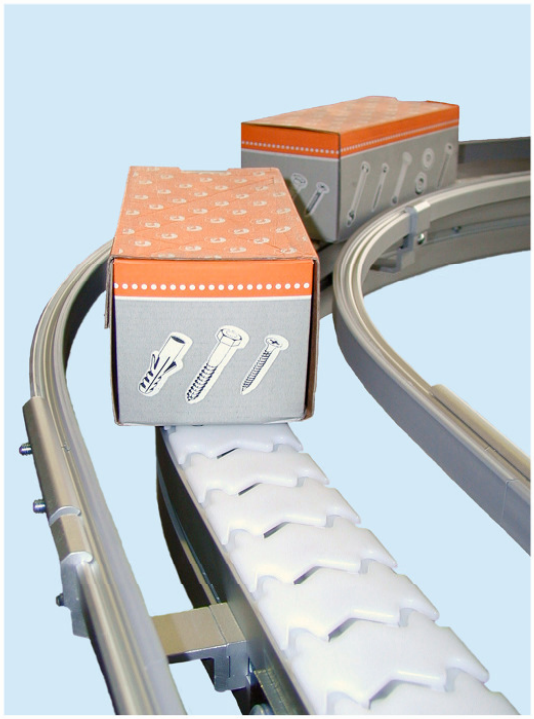


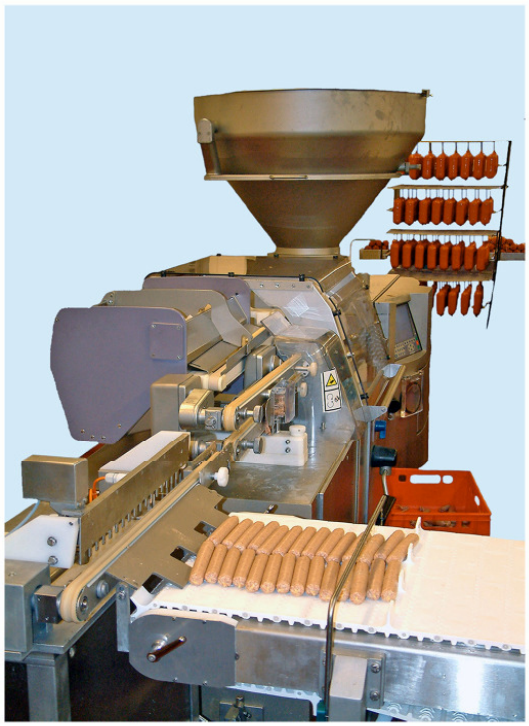


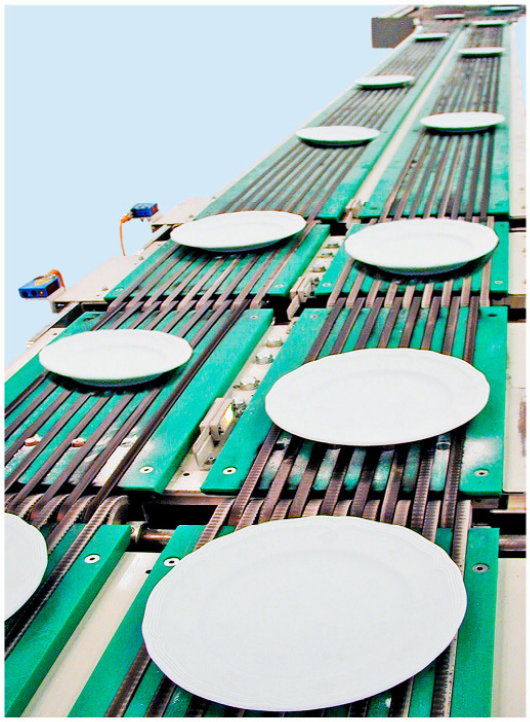


sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

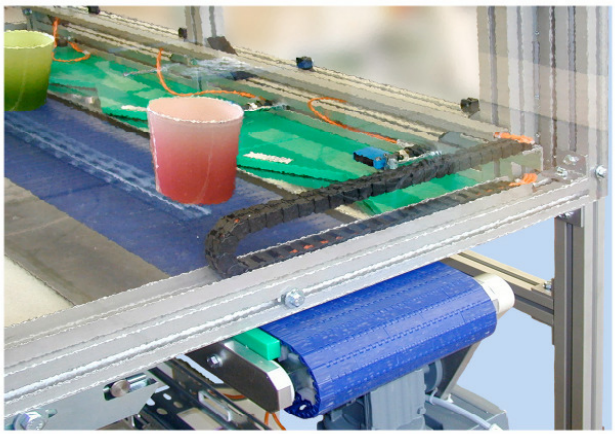
# Anwendungsbeispiele

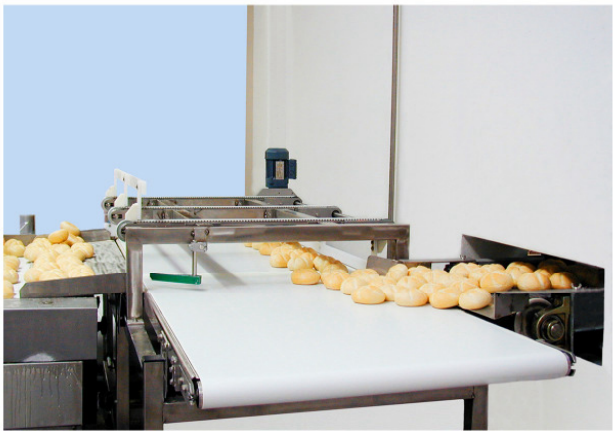


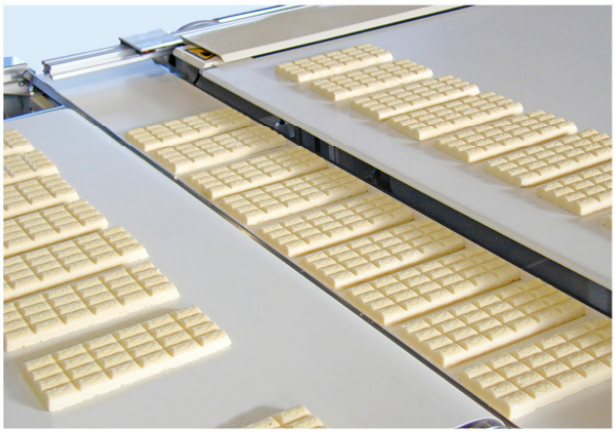




# Anwendungsbeispiele







sfb Fördertechnik GmbH · Alexander-Bell-Straße 27 · 53332 Bornheim · Tel: 02222/832-0 · Fax: 02222/832-199 · www.sfb-foerdertechnik.com

STEINHOFF
Tütenbackanlagen
Mitglied der HAAS-Gruppe

DOLORGIET

HARIBO

CODAN

LOESCH PACK
PIEPENBROCK GROUP

KLÖCKNER
HÄNSEL PROCESSING
Sweet Competence.

C.P.R.

Mubea

Dräger

emitec

Boehringer
Ingelheim

BOLDER
Arzneimittel

Bayer HealthCare

Ontex
Hygienic
Disposables

KOSTAL

OSRAM
OSRAM

Kerb
Konus

BERGGOLD
CHOCOLATIERS

FRIMO

Dr.Oetker

schunk

Ulmer
Ideen in Schokolade

KÖNIG METALL

Ford

VW

BMW

Mercedes-Benz

Heinerle

BOSCH

Uhlmann

ZAHORANSKY
GROUP

Kamps

B BRAUN
SHARING EXPERTISE

BILSTEIN

MARS

MERZ

oHo

Krüger

Continental

HERZA
CHOCNOLOGY

F&S

VEMAG
ANLAGENBAU

SIEMENS

Piasten

**sfb Fördertechnik GmbH**

**Alexander-Bell-Straße 27**
**53332 Bornheim**

**Tel.: +49(0)2222 / 832 - 0**

**Fax: +49(0)2222 / 832 - 199**

**info@sfb-foerdertechnik.com**

**www.sfb-foerdertechnik.com**

sfb
System Fördertechnik Bornheim